

LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN	
	Autovía Nacional
	50 m
	25 m según manzana
	R, UNC UC
	Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria Secundaria CA-332
	8 m UC
	14 m R
	Ley 20/03 del Sector Ferroviario RD 235/04 Reglamento del Sector Ferroviario Locales CA-332, CA-329 y CA-330
	6 m UC
	10 m R
	Ferrocarril
	20 m UC
	50 m R
	Protección C.Santiago
	30 m resto

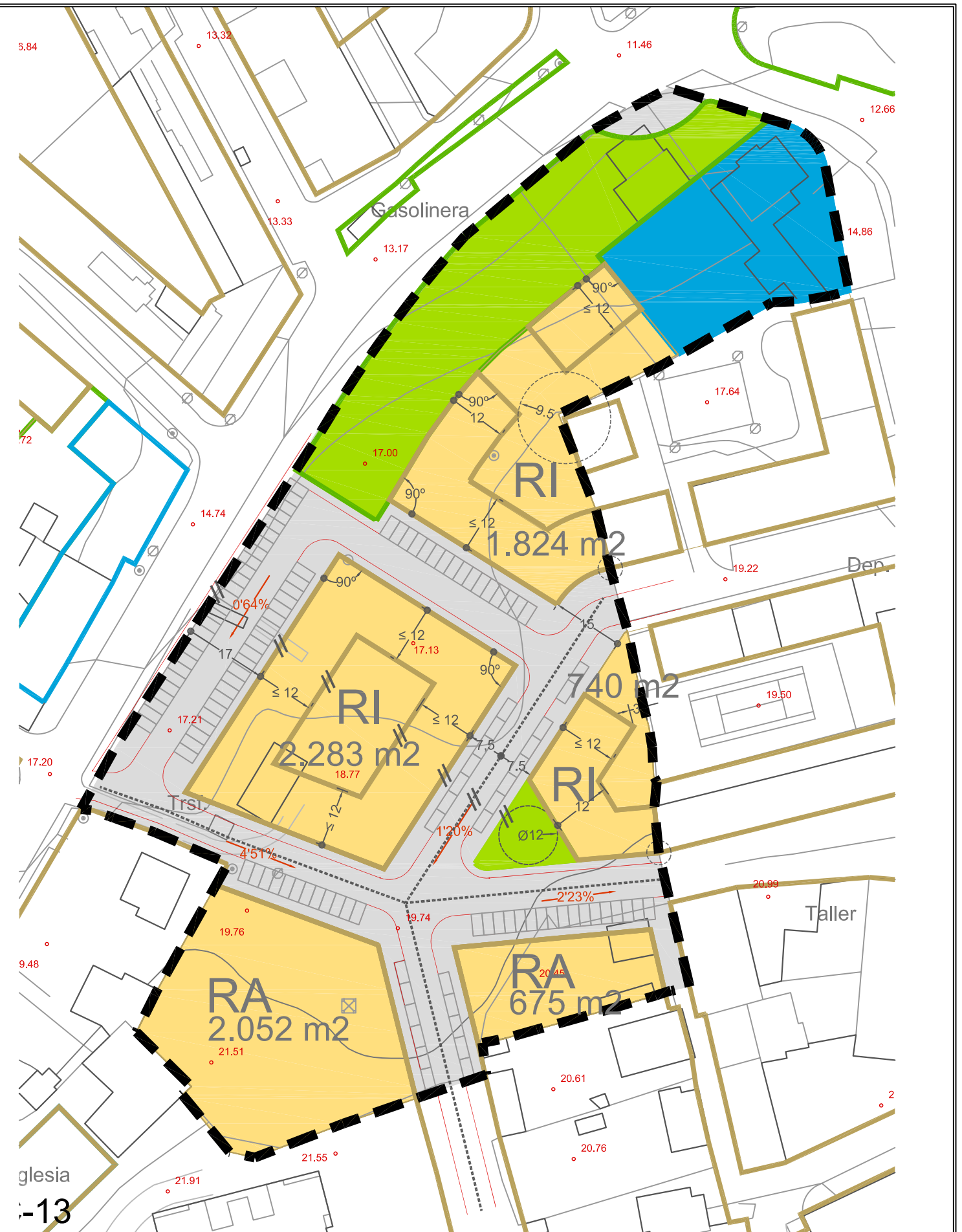
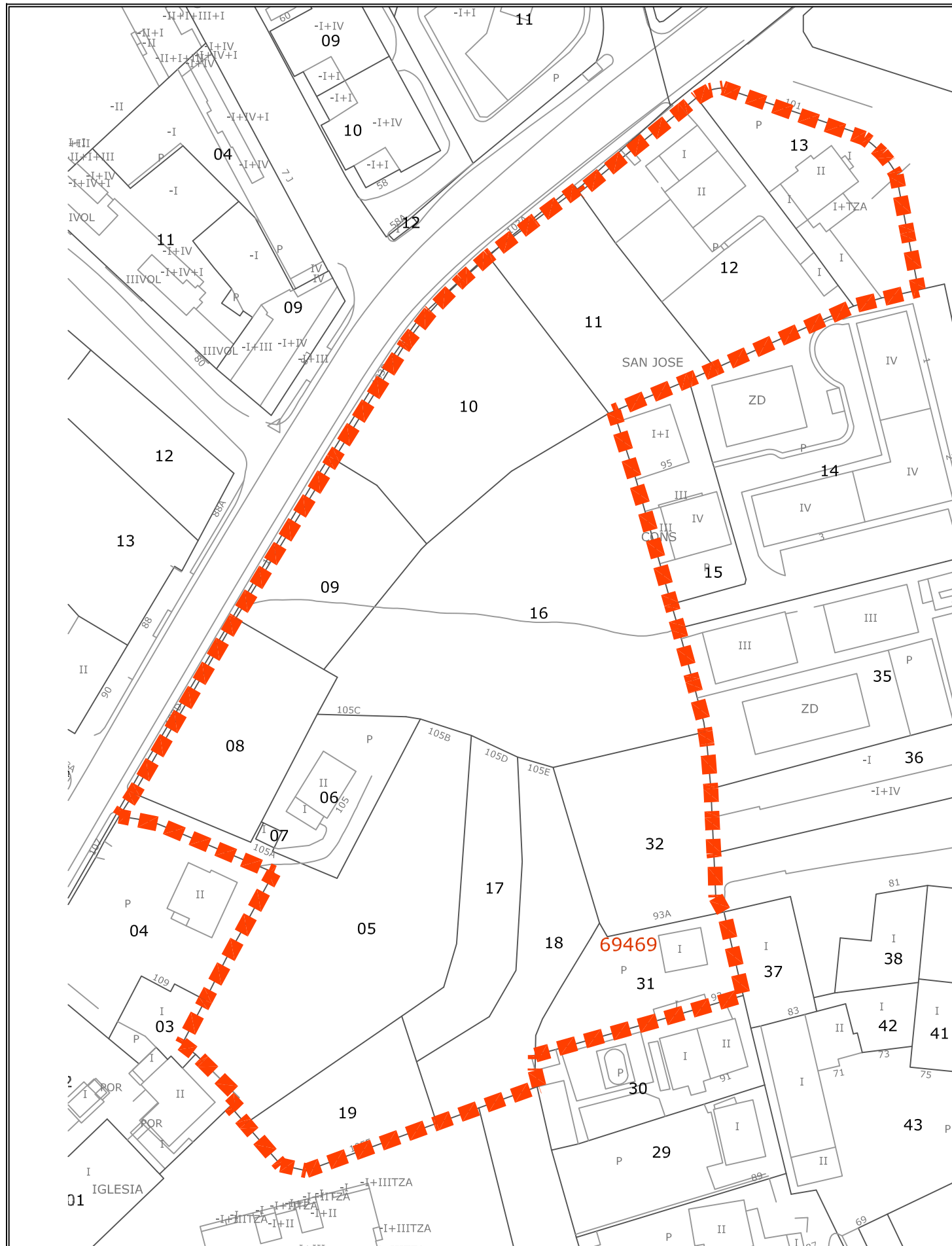
	Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería
	Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería
	Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería
	Llave de corte
	Conexión a red general
	Hidrante (separación <= 150 m)

**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA**  
**TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA**  
 enero 2016

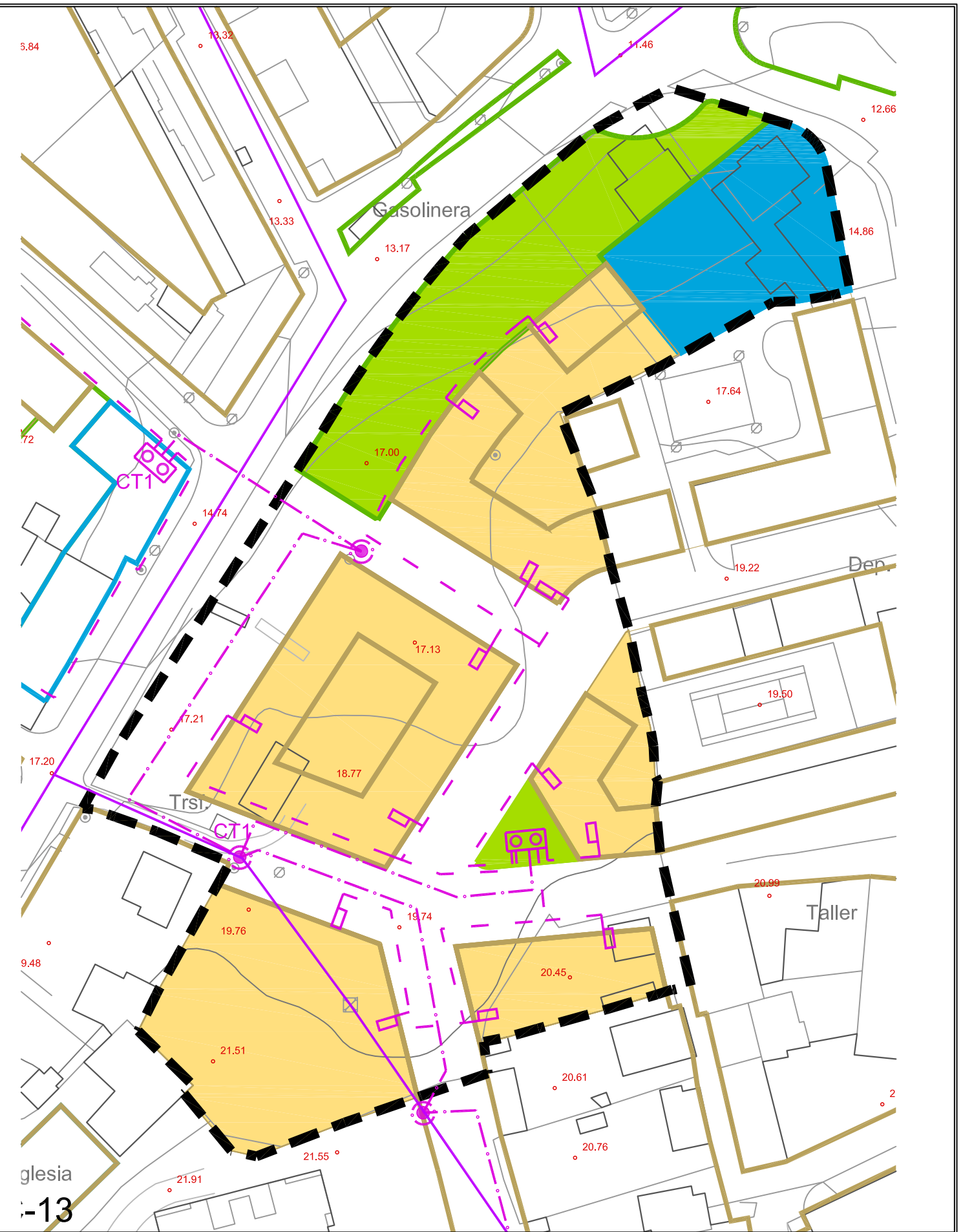
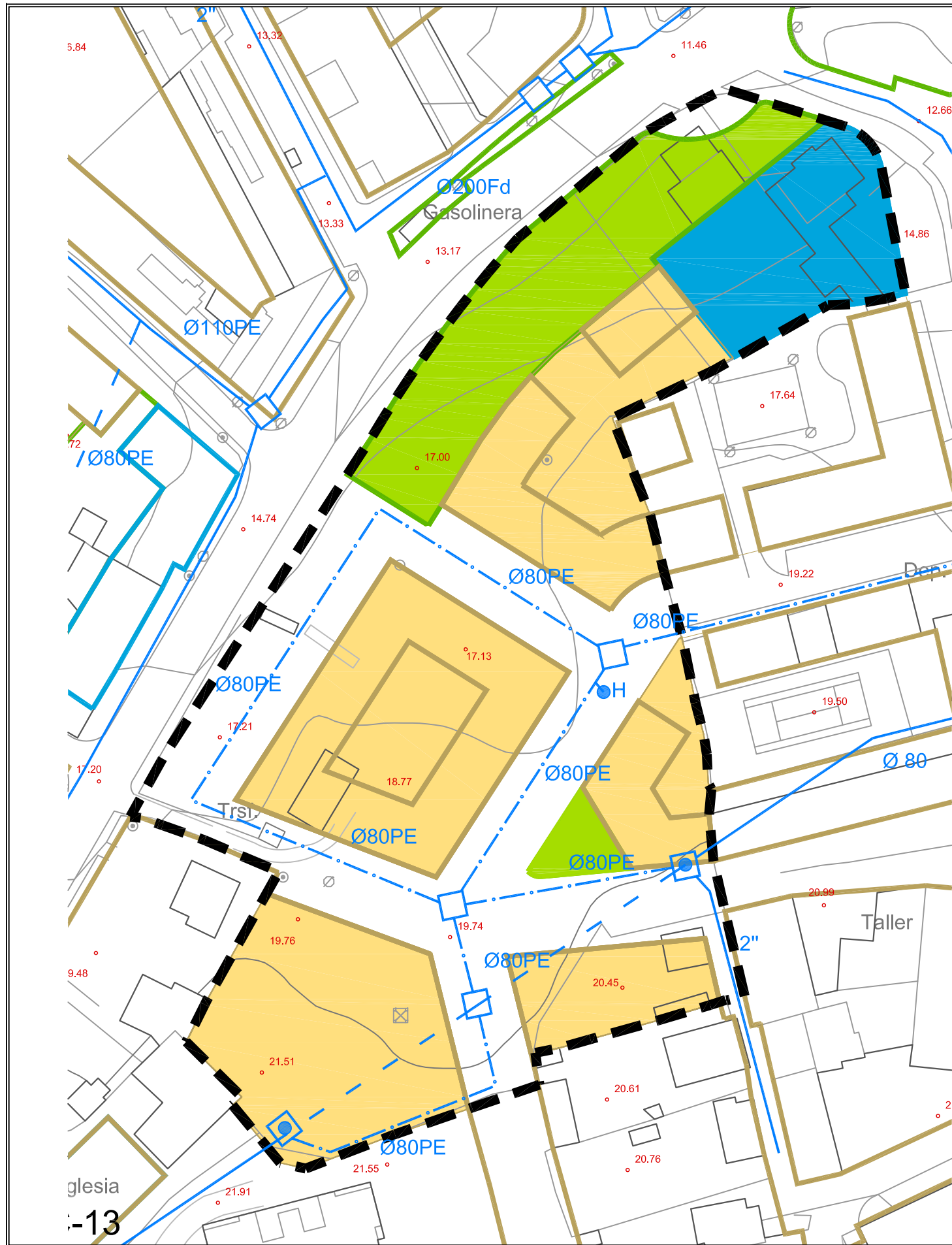
PLANO **Ordenación detallada**  
 UA R1. Catastro, Replanteo y Abastecimiento

**PROES** ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25

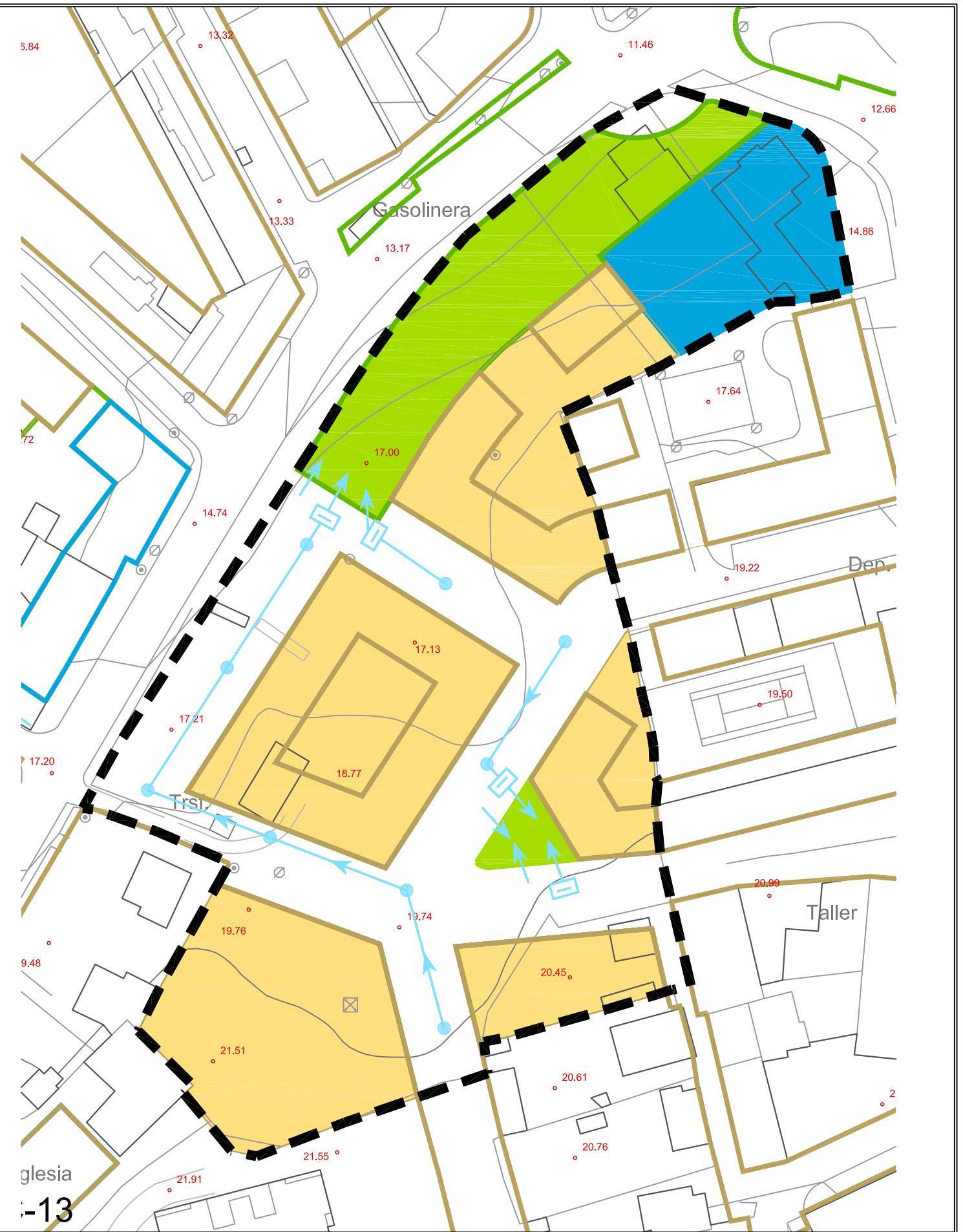
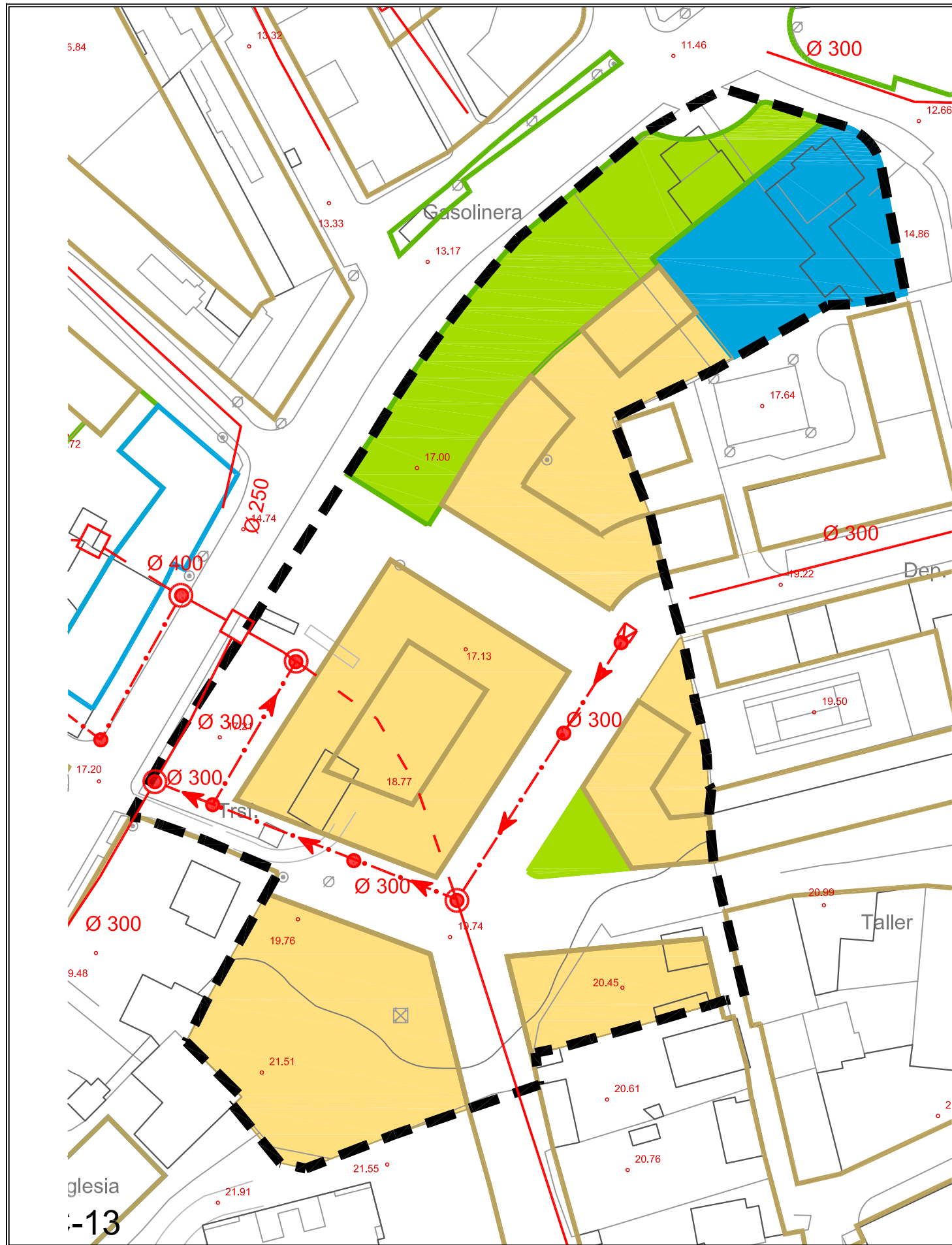




<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota allométrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b> Ley 2308 de Carreteras</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Autovía Nacional</td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m según manzana</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 596 de Carreteras de Cantabria</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Secundaria CA-332</td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 2001 del Sector Ferroviario</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Locales CA-329, CA-329 y CA-330</td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 2001 del Sector Ferroviario</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ferrocarril</td> <td>20 m</td> <td>U resto</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>50 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Protección C.Santiago</td> <td>30 m resto</td> <td></td> </tr> </table>		Autovía Nacional	50 m	R, UNC			25 m según manzana	UC	Ley 596 de Carreteras de Cantabria					Secundaria CA-332	8 m	UC			14 m	R	Ley 2001 del Sector Ferroviario					Locales CA-329, CA-329 y CA-330	6 m	UC			10 m	R	Ley 2001 del Sector Ferroviario					Ferrocarril	20 m	U resto			50 m	R		Protección C.Santiago	30 m resto		<p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA APROBACIÓN DEFINITIVA enero 2016</p> <p>AYTO. POLANCO CANTABRIA PLANO 0.632a Ordenación detallada UA R2. Catastro y Replanteo</p> <p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25</p>
	Autovía Nacional	50 m	R, UNC																																															
		25 m según manzana	UC																																															
Ley 596 de Carreteras de Cantabria																																																		
	Secundaria CA-332	8 m	UC																																															
		14 m	R																																															
Ley 2001 del Sector Ferroviario																																																		
	Locales CA-329, CA-329 y CA-330	6 m	UC																																															
		10 m	R																																															
Ley 2001 del Sector Ferroviario																																																		
	Ferrocarril	20 m	U resto																																															
		50 m	R																																															
	Protección C.Santiago	30 m resto																																																



<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b></p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>Autovía Nacional</b></td> <td>50 m 25 m según manzana</td> <td>R, UNC UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria Secundaria CA-332</td> <td>8 m 14 m</td> <td>UC R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 20/01 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario Locales CA-322, CA-329 y CA-330</td> <td>6 m 10 m</td> <td>UC R</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Ferrocarril</b></td> <td>20 m 50 m</td> <td>U resto</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Protección C.Santiago</b></td> <td>30 m resto</td> <td></td> </tr> </table>		<b>Autovía Nacional</b>	50 m 25 m según manzana	R, UNC UC		Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria Secundaria CA-332	8 m 14 m	UC R		Ley 20/01 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario Locales CA-322, CA-329 y CA-330	6 m 10 m	UC R		<b>Ferrocarril</b>	20 m 50 m	U resto		<b>Protección C.Santiago</b>	30 m resto		<ul style="list-style-type: none"> <li> Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)</li> <li> Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente</li> <li> Conexión a red aérea existente y paso a subterránea</li> <li> Línea Media Tensión subterránea</li> <li> Centro de Transformación, CT (nº)</li> <li> Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida)</li> <li> Armario de acometida</li> </ul>	<div style="text-align: right;"> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA enero 2016</p> <p>PLANO 0.63.2b <b>Ordenación detallada</b> UA RZ. Abastecimiento y Electricidad</p> <p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3</p> </div>
	<b>Autovía Nacional</b>	50 m 25 m según manzana	R, UNC UC																				
	Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria Secundaria CA-332	8 m 14 m	UC R																				
	Ley 20/01 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario Locales CA-322, CA-329 y CA-330	6 m 10 m	UC R																				
	<b>Ferrocarril</b>	20 m 50 m	U resto																				
	<b>Protección C.Santiago</b>	30 m resto																					



- Delimitación Ámbito de Actuación
- 21.83 Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

- Red de saneamiento existente con diámetro en mm
- Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm
- Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm
- Arqueta red de saneamiento
- Pozo (separación <= 50 m)
- Cámara de descarga
- EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)
- Conexión a red general

- Red de pluviales
- Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno
- Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)
- Conjunto Inbornales y pozo (separación <= 30 m)



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

AYTO. POLANCO CANTABRIA

PLANO 0.632c  
 Ordenación detallada  
 UA R2. Saneamiento y Pluviales

PROES

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3





- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07)
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)
- Red de gas existente
- Red de gas propuesta
- Acometida particular



<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b> Ley 2/2009 del Cantabria</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>Nacional</b></td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>según manzana</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Secundaria</b></td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>CA-332</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 20/01 del Sector Ferroviario</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Locales</b></td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>CA-322, CA-329 y CA-330</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 2/2009 del Cantabria</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Ferrocarril</b></td> <td>20 m</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>50 m</td> <td>resto</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Protección C.Santiago</b></td> <td>30 m</td> <td>resto</td> </tr> </table>		<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC			25 m	UC	<small>según manzana</small>				Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria					<b>Secundaria</b>	8 m	UC			14 m	R	<small>CA-332</small>				Ley 20/01 del Sector Ferroviario					<b>Locales</b>	6 m	UC			10 m	R	<small>CA-322, CA-329 y CA-330</small>				Ley 2/2009 del Cantabria					<b>Ferrocarril</b>	20 m	U			50 m	resto		<b>Protección C.Santiago</b>	30 m	resto	<div style="text-align: right;"> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA enero 2016</p> <p>PLANO 0,633a <b>Ordenación detallada</b> UA R3. Catastro y Replanteo</p> <p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3</p> </div>
	<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC																																																											
		25 m	UC																																																											
<small>según manzana</small>																																																														
Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria																																																														
	<b>Secundaria</b>	8 m	UC																																																											
		14 m	R																																																											
<small>CA-332</small>																																																														
Ley 20/01 del Sector Ferroviario																																																														
	<b>Locales</b>	6 m	UC																																																											
		10 m	R																																																											
<small>CA-322, CA-329 y CA-330</small>																																																														
Ley 2/2009 del Cantabria																																																														
	<b>Ferrocarril</b>	20 m	U																																																											
		50 m	resto																																																											
	<b>Protección C.Santiago</b>	30 m	resto																																																											



<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Llave de corte</li> <li> Conexión a red general</li> <li> Hidrante (separación &lt;= 150 m)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)</li> <li> Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente</li> <li> Conexión a red aérea existente y paso a subterránea</li> <li> Línea Media Tensión subterránea</li> <li> Centro de Transformación, CT (nº)</li> <li> Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida)</li> <li> Armario de acometida</li> </ul>
--	--	---

AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA

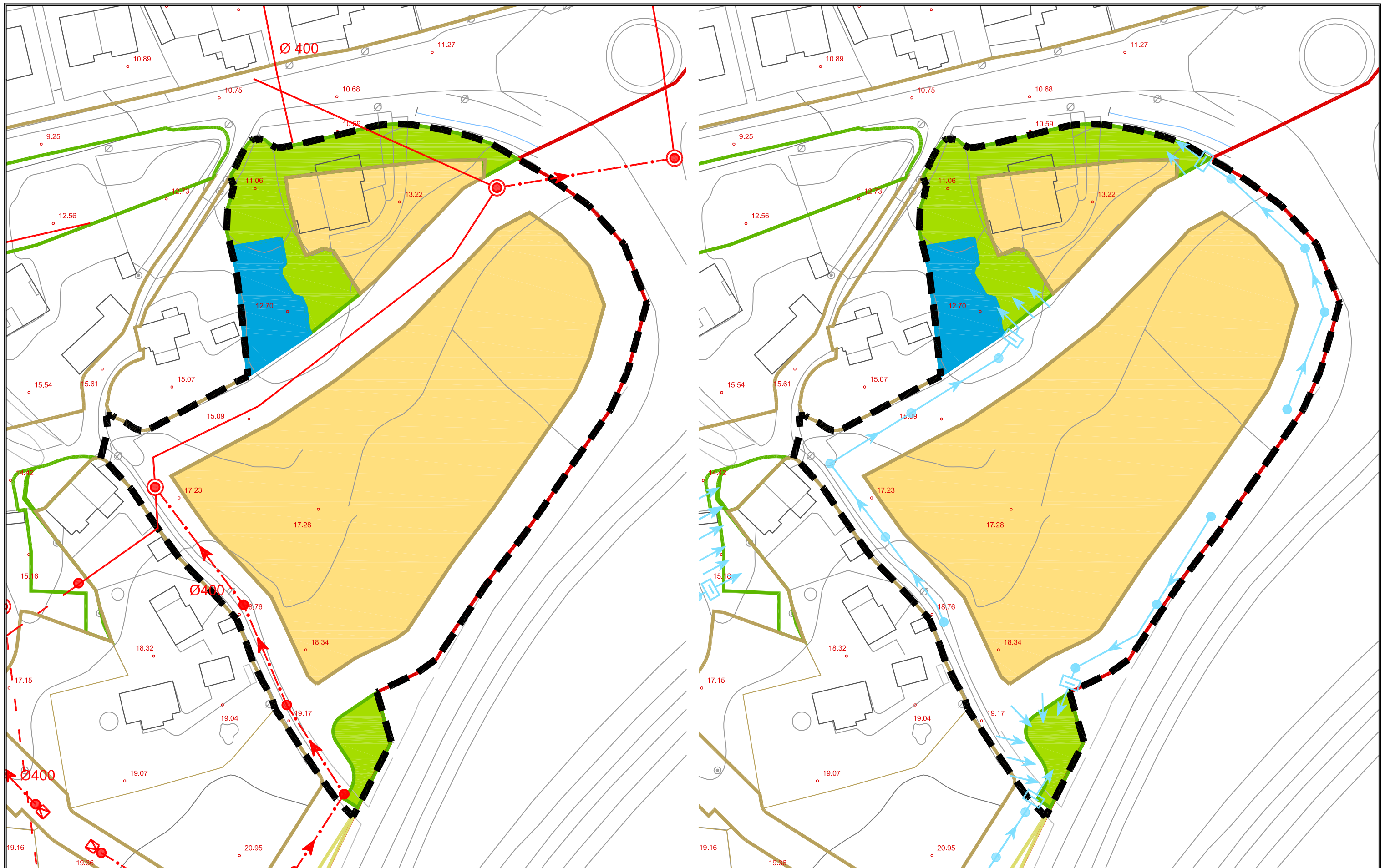
enero 2016

PLANO  
0,6336

**Ordenación detallada**  
UA R3. Abastecimiento y Electricidad

ESCALA  
1/1.000  
ORIGINAL A3





<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de saneamiento existente con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm</li> <li> Arqueta red de saneamiento</li> <li> Pozo (separación &lt;= 50 m)</li> <li> Cámara de descarga</li> <li> EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)</li> <li> Conexión a red general</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de pluviales</li> <li> Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno</li> <li> Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)</li> <li> Conjunto inbormales y pozo (separación &lt;= 30 m)</li> <li> <math>\begin{matrix} \text{Ø200} &amp; \text{Ø300} \\ \text{Ø200} &amp; \text{Ø200} \end{matrix}</math></li> </ul>
---	--	--

AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

PLANO  
0.633c  
**Ordenación detallada**  
UA R3. Saneamiento y Pluviales

**PROES**

ESCALA  
1/1.000  
ORIGINAL A3



- |  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
|  | Delimitación Ámbito de Actuación                    |  | Red de gas existente |
|  | Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07) |  | Red de gas propuesta |
|  | Parcelación indicativa                              |  | Acometida particular |
|  | Superficie lucrativa propuesta                      |  |                      |
|  | Equipamiento propuesto (EQ)                         |  |                      |
|  | Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)             |  |                      |



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

AYTO. POLANCO  
 CANTABRIA

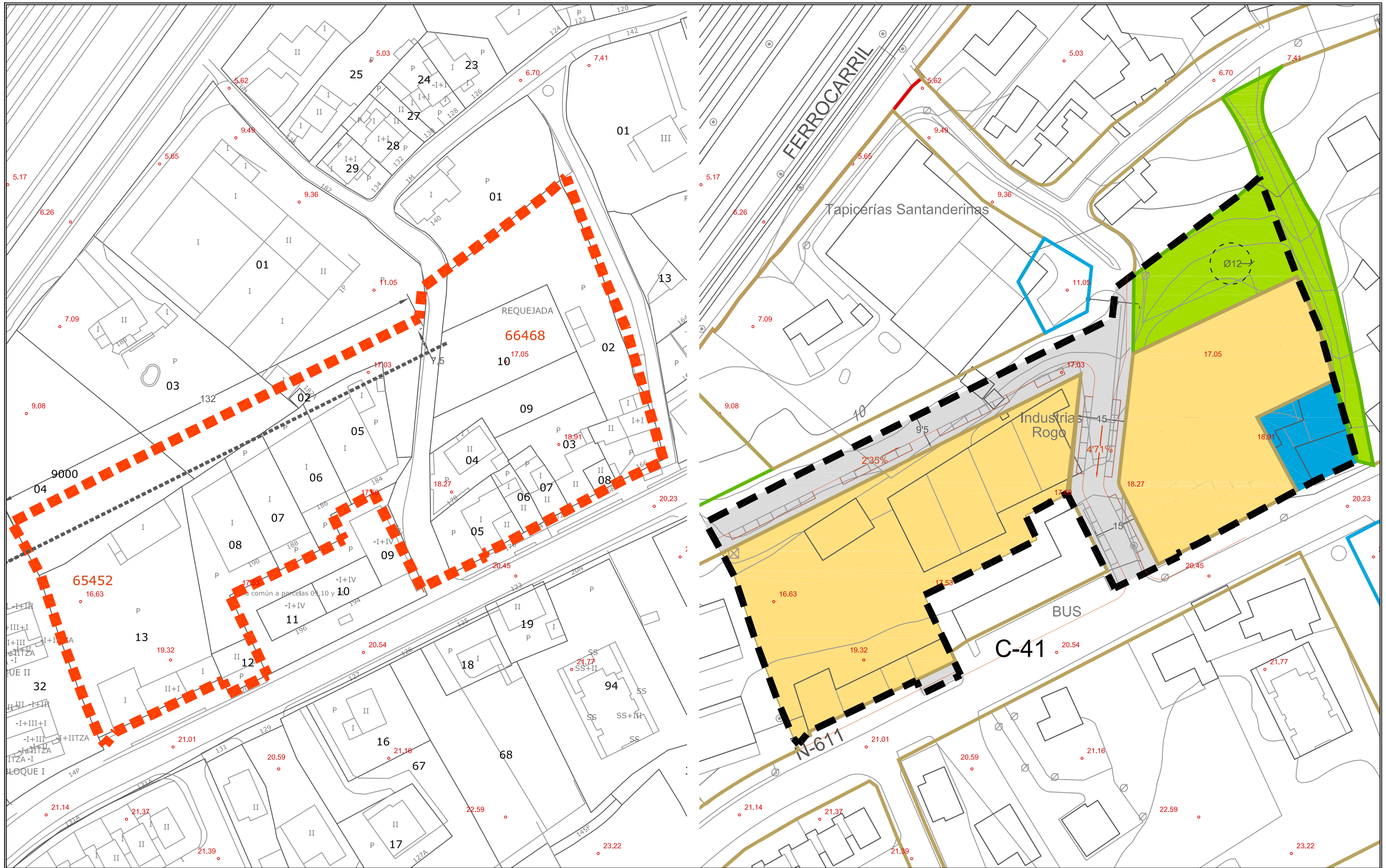
PLANO 0,633d  
 Ordenación detallada  
 UA R3. Gas y Vuelo fotogramétrico PNOA 2014



PROES

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25






- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)
- Vialio
- Condicionantes geométricos

**LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN**  
Art. 23.05 del Reglamento de Carreteras

	<b>Nacional</b>	50 m 25 m según marea	R, UNC UC
	<b>Secundaria</b>	8 m 14 m	UC R
	<b>Local</b>	6 m 10 m	UC R
	<b>Ferrocarril</b>	20 m 50 m	U resto
	<b>Protección C. Santiago</b>	30 m resto	


Ley 5/96 de Carreteras de Cantabria CA-32  
Ley 2/03 del Sector Ferroviario RD 2307/04 Reglamento del Sector Ferroviario CA-32, CA-329 y CA-330



AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

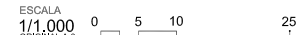
enero 2016




PLANO 0.634a

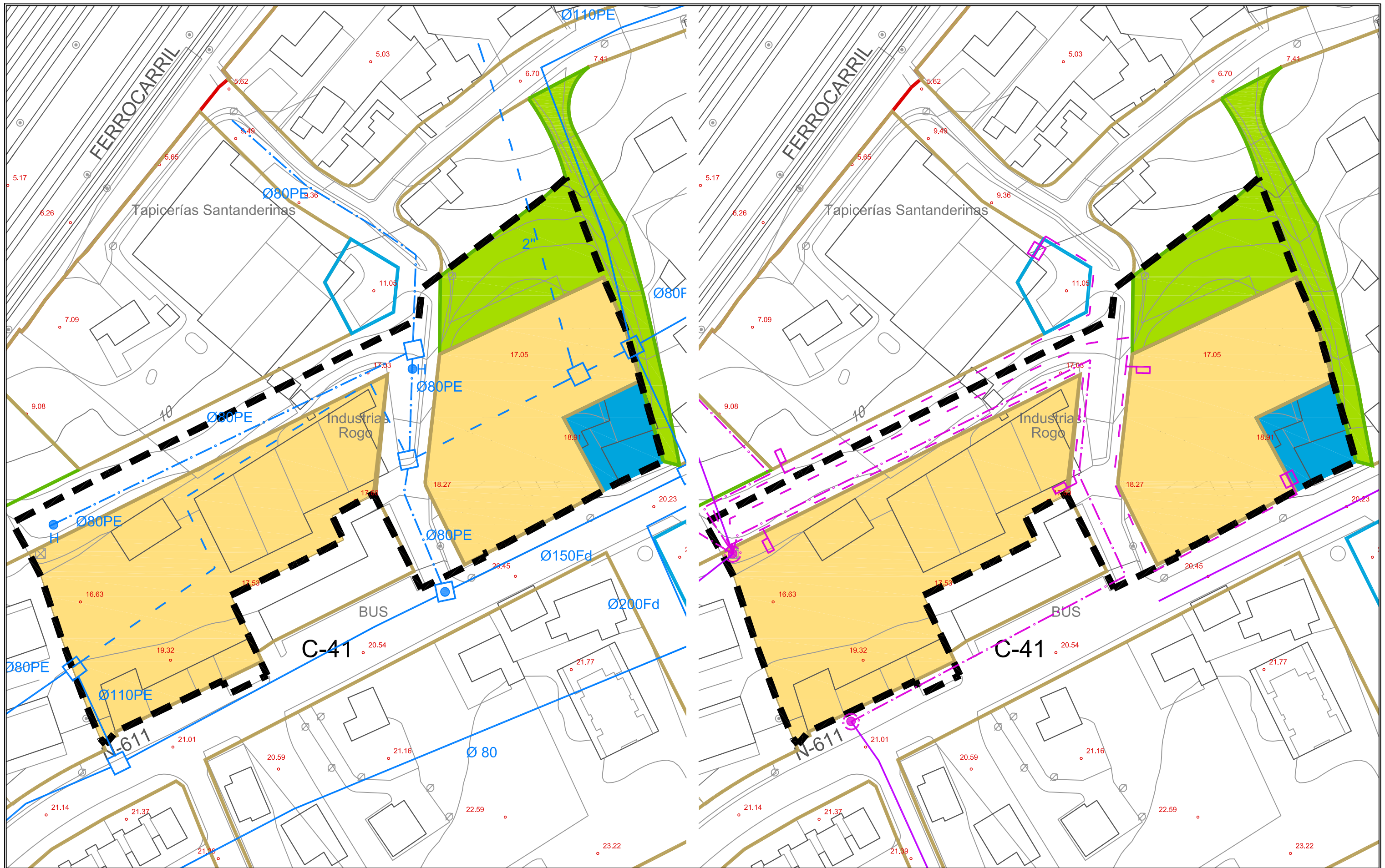
Ordenación detallada  
UA R4. Catastro

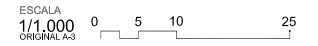
ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3

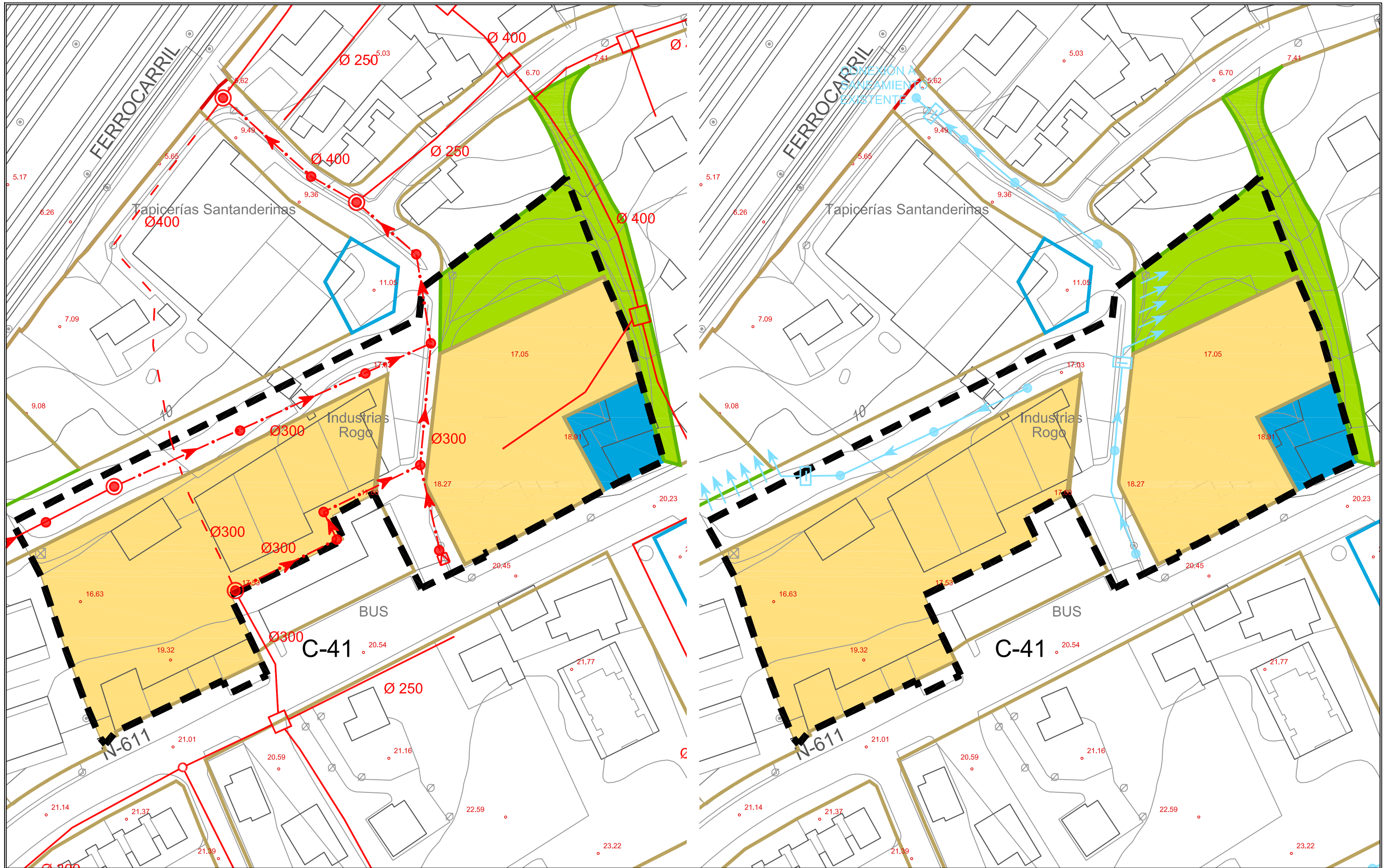



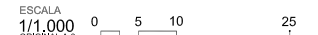



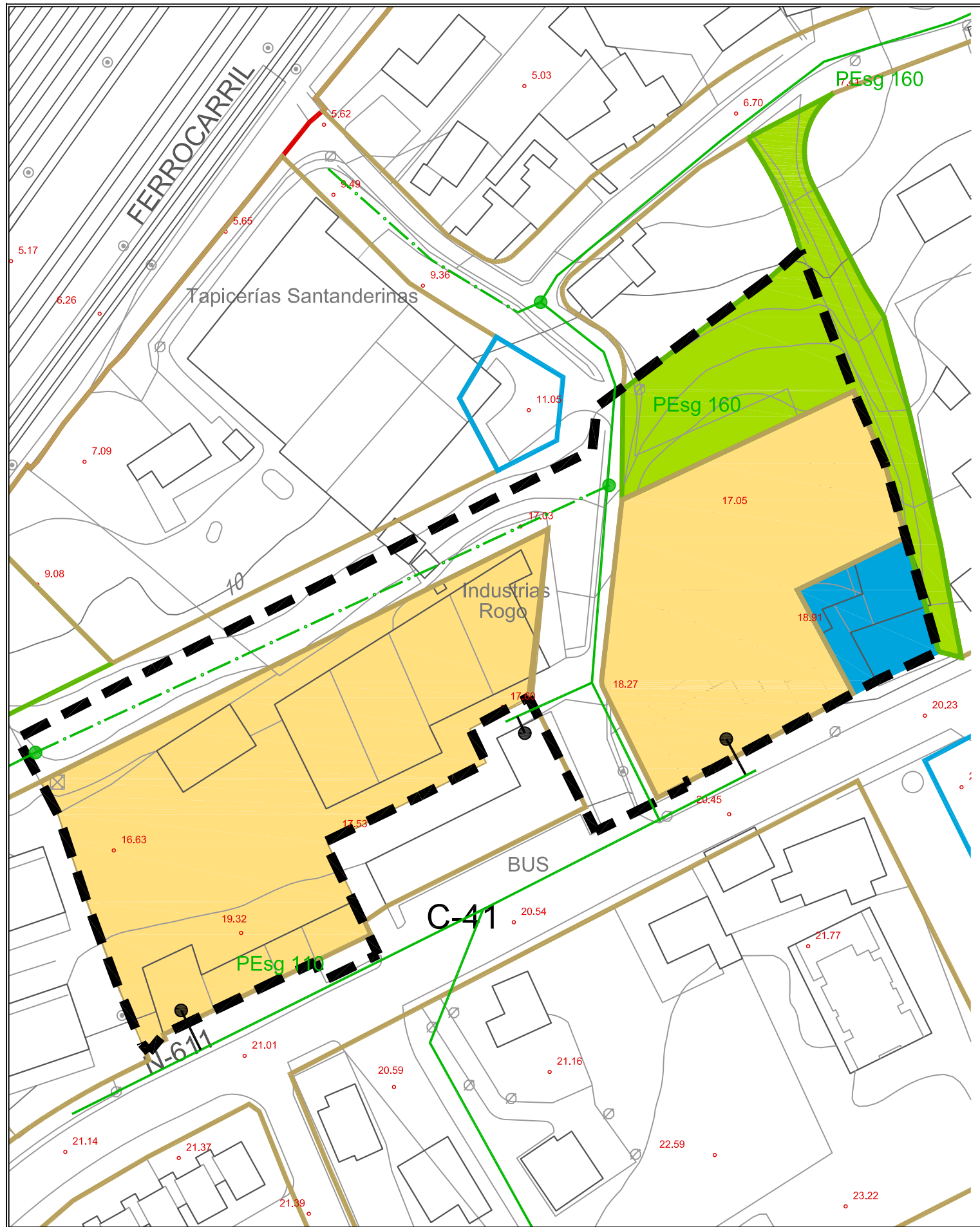
PROES




<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Localización a red general</li> <li> Localización a red secundaria</li> <li> Hidrante (separación: 150 m)</li> <li> Ferrocarril 20 m</li> <li> Ferrocarril 50 m</li> <li> Protección C.Santiago 30 m resto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)</li> <li> Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente</li> <li> Conexión a red aérea existente y paso a subterránea</li> <li> Línea Media Tensión subterránea</li> <li> Centro de Transformación, CT (nº)</li> <li> Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida)</li> <li> Armario de acometida</li> </ul>	<div style="text-align: center;">  <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  <b>TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA</b>      enero 2016</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>PLANO <b>Ordenación detallada</b>      UA R4. Abastecimiento y Electricidad</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>PROES</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>ESCALA      1/1.000 ORIGINAL A3</p>  </div> <div style="text-align: right;">  </div>
--	--	---	---



<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Red de saneamiento existente con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm</li> <li> Arqueta red de saneamiento</li> <li> Localización (separación &lt;math&gt;\leq 50\text{m}&lt;/math&gt;)</li> <li> Cámara de descarga</li> <li> Ferrocarril (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)</li> <li> Conexión a red generalista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de pluviales</li> <li> Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno</li> <li> Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)</li> <li> Conjunto inbornales y pozo (separación &lt;math&gt;\leq 30\text{m}&lt;/math&gt;)</li> </ul>	<div style="text-align: center;">  <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  <b>TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA</b>      enero 2016</p> <p>PLANO <b>Ordenación detallada</b>      UA R4. Saneamiento y Pluviales</p> <p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3</p>   </div>
--	--	--	--




- |   |                      |
|---|----------------------|
| Delimitación Ámbito de Actuación                          | Red de gas existente |
| 21.83 Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07) | Red de gas propuesta |
| Parcelación indicativa                                    | Acometida particular |
| Superficie lucrativa propuesta                            |                      |
| Equipamiento propuesto (EQ)                               |                      |
| Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)                   |                      |



AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

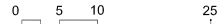



PLANO **Ordenación detallada**  
UA R4. Gas y Vuelo fotogramétrico PNOA 2014

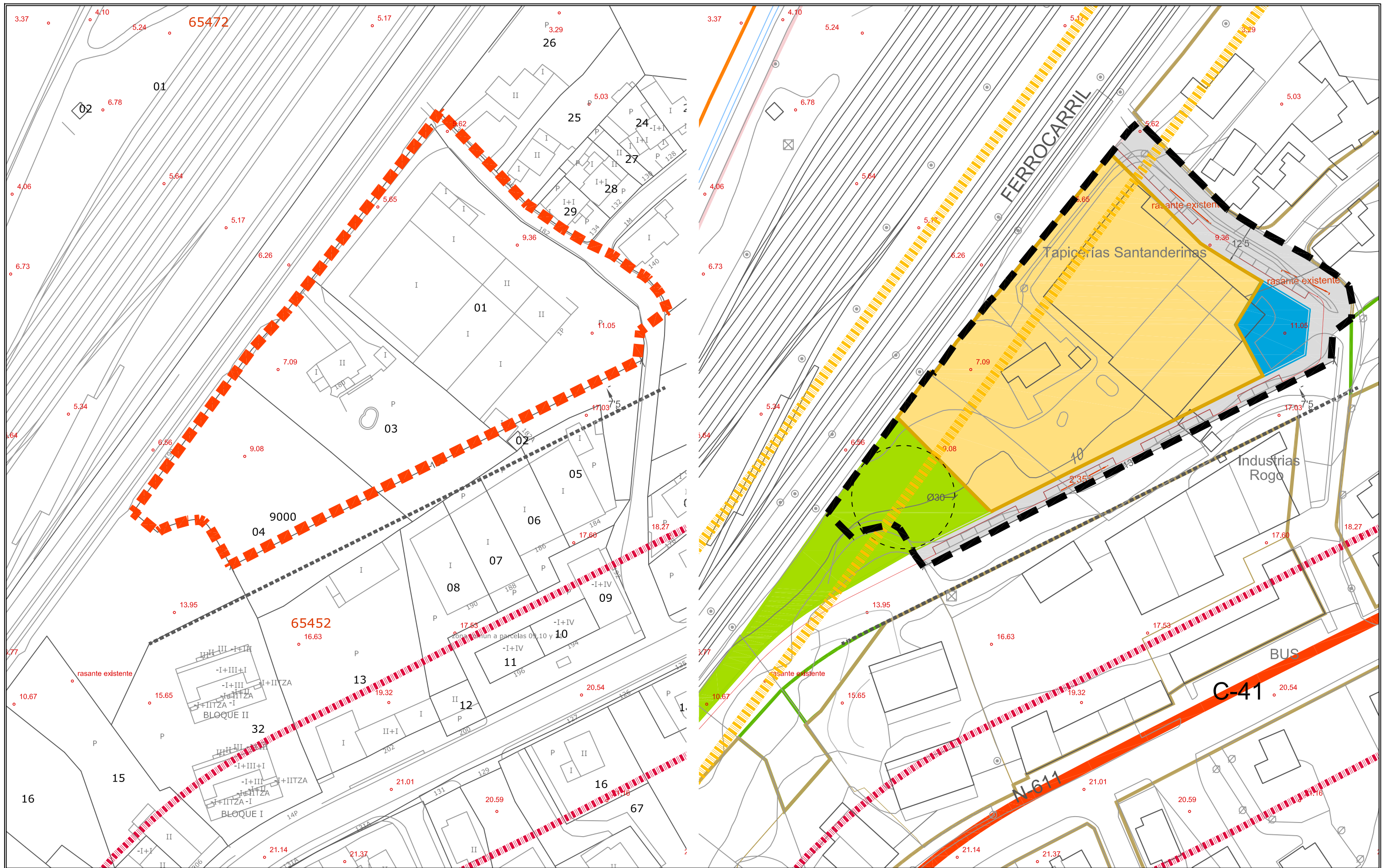
0,634d




**PROES**

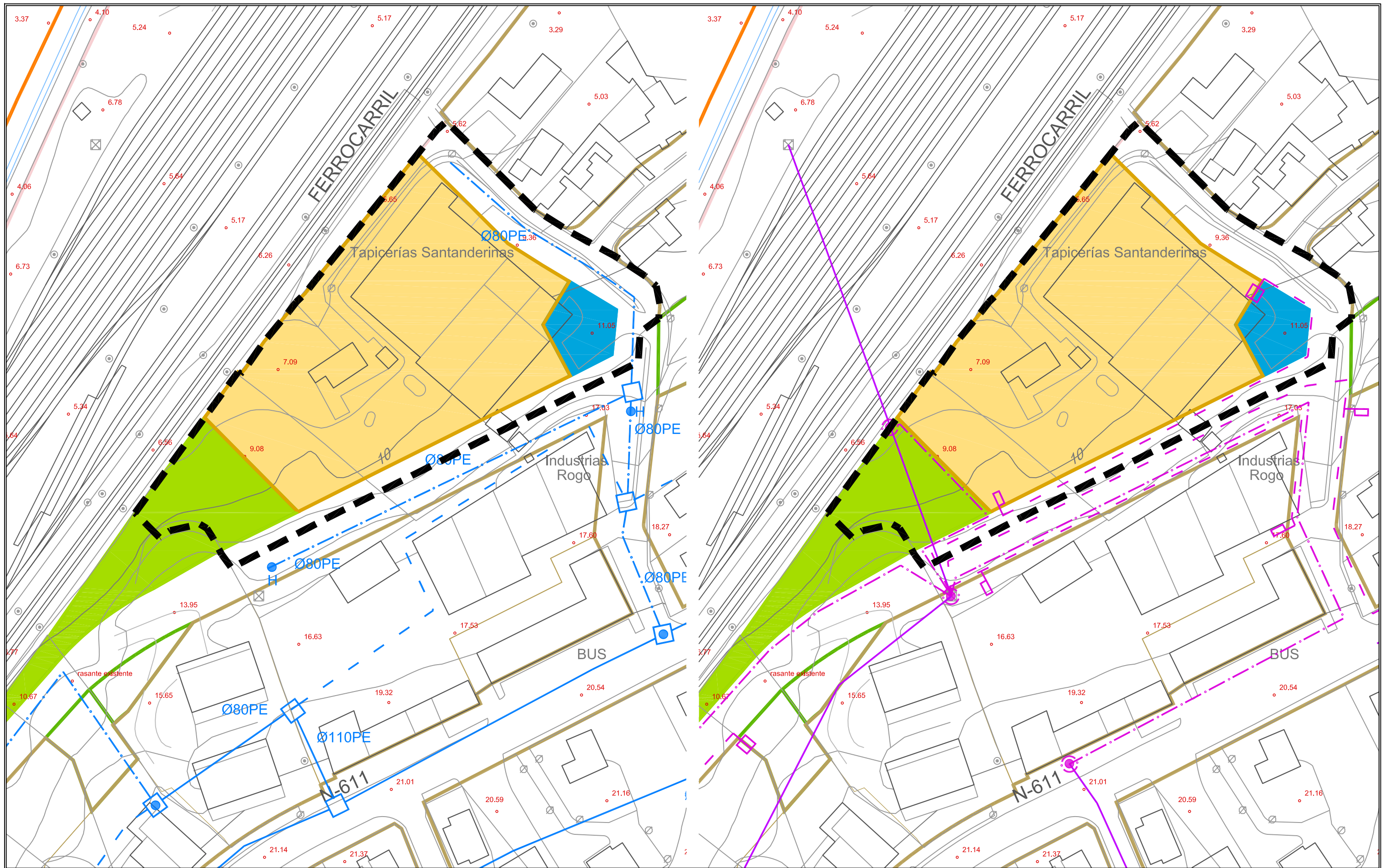
ESCALA  
1/1.000  
ORIGINAL A3







<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b> <small>Ley 25/2008 de Carreteras</small></p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>Nacional</b></td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>Ley 5/08 de Carreteras de Cantabria CA-232</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Secundaria</b></td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>Locales CA-322, C-329 y CA-330</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>Ley 20/03 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamento del Sector Ferroviario</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Ferrocarril</b></td> <td>20 m</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>50 m</td> <td>resto</td> </tr> </table>		<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC			25 m	UC	<small>Ley 5/08 de Carreteras de Cantabria CA-232</small>					<b>Secundaria</b>	8 m	UC			14 m	R	<small>Locales CA-322, C-329 y CA-330</small>						6 m	UC			10 m	R	<small>Ley 20/03 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamento del Sector Ferroviario</small>					<b>Ferrocarril</b>	20 m	U			50 m	resto	<div style="text-align: right;">  <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA APROBACIÓN DEFINITIVA enero 2016</p> <p>PLANO 0.63.5a <b>Ordenación detallada</b> UA R5. Catastro y Replanteo</p> </div> <div style="text-align: right;">  </div>
	<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC																																											
		25 m	UC																																											
<small>Ley 5/08 de Carreteras de Cantabria CA-232</small>																																														
	<b>Secundaria</b>	8 m	UC																																											
		14 m	R																																											
<small>Locales CA-322, C-329 y CA-330</small>																																														
		6 m	UC																																											
		10 m	R																																											
<small>Ley 20/03 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamento del Sector Ferroviario</small>																																														
	<b>Ferrocarril</b>	20 m	U																																											
		50 m	resto																																											
<p><b>PROES</b> ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25</p>																																														



- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota allométrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

- Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería
- Llave de corte
- Conexión a red general
- Hidrante (separación <= 150 m)

- Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)
- Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente
- Conexión a red aérea existente y paso a subterránea
- Línea Media Tensión subterránea
- Centro de Transformación, CT (nº)
- Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida)
- Armario de acometida



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

PLANO 0.63.5b  
 Ordenación detallada  
 UA R5. Abastecimiento y Electricidad

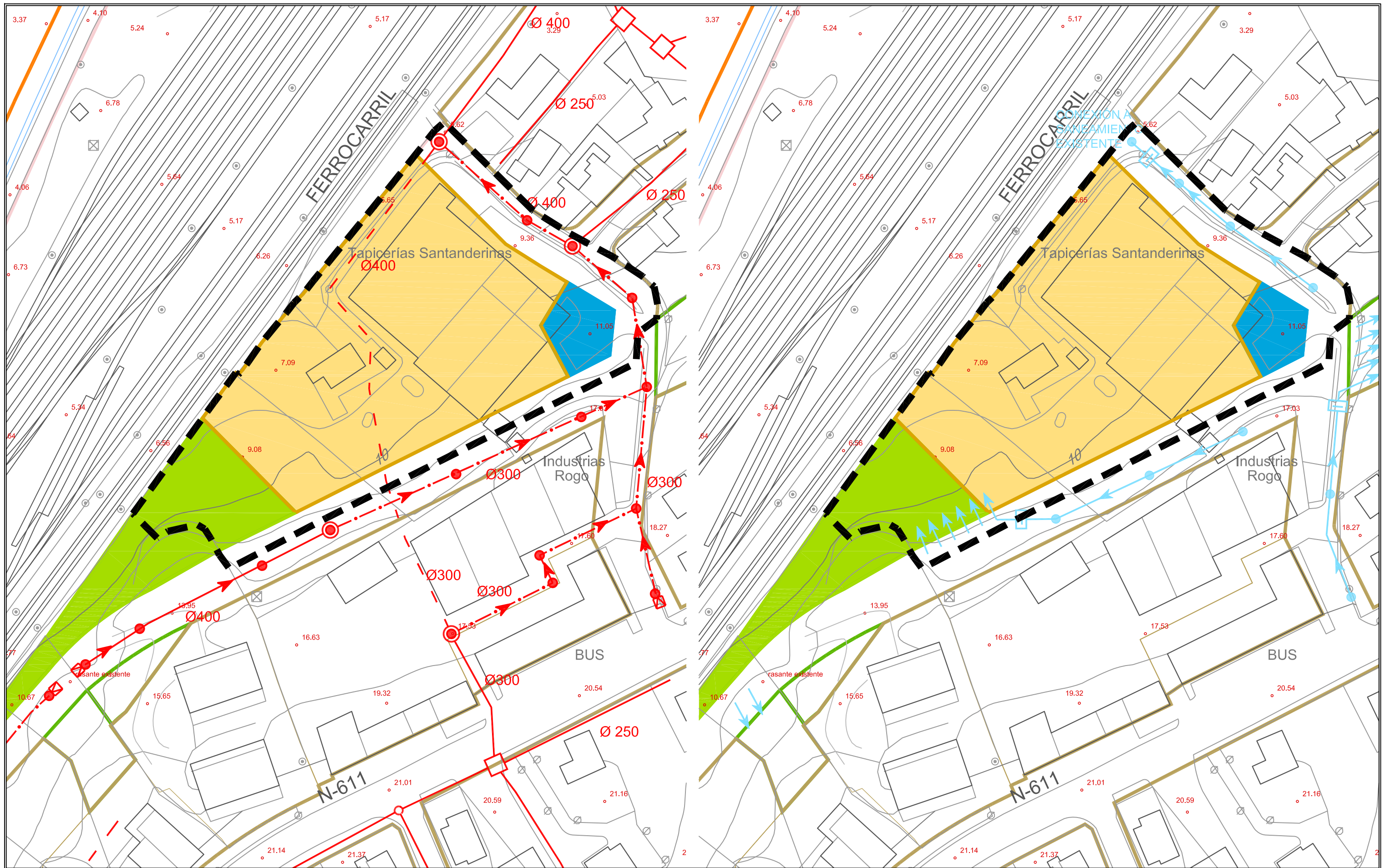


**PROES**

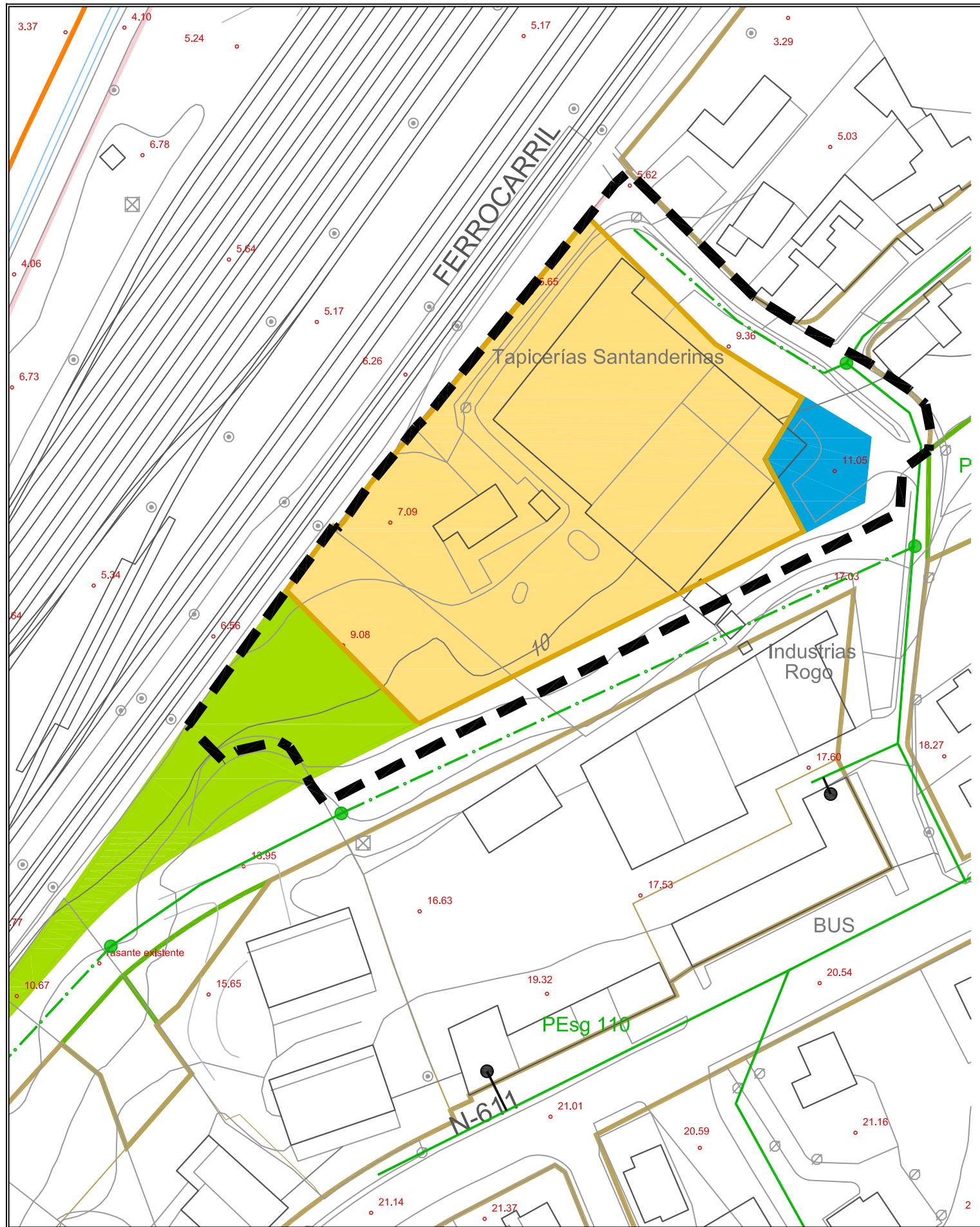
ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25







<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b></p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Autovía Nacional</td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m según manzanas</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232</td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Locales CA-322, C-329 y CA-330</td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 2/98 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamentos del Sector Ferroviario</td> <td>20 m</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ferrocarril</td> <td>50 m</td> <td>resto</td> </tr> </table>		Autovía Nacional	50 m	R, UNC			25 m según manzanas	UC		Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232	8 m	UC		Locales CA-322, C-329 y CA-330	14 m	R			6 m	UC			10 m	R		Ley 2/98 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamentos del Sector Ferroviario	20 m	U		Ferrocarril	50 m	resto	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Red de saneamiento existente con diámetro en mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Arqueta red de saneamiento</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pozo (separación ≤ 50 m)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Cámara de descarga</td> </tr> <tr> <td></td> <td>EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conexión a red general</td> </tr> </table>		Red de saneamiento existente con diámetro en mm		Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm		Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm		Arqueta red de saneamiento		Pozo (separación ≤ 50 m)		Cámara de descarga		EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)		Conexión a red general	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Red de pluviales</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Conjunto inboinales y pozo (separación ≤ 30 m)</td> </tr> </table>		Red de pluviales		Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno		Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)		Conjunto inboinales y pozo (separación ≤ 30 m)	<div style="text-align: center;"> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  <b>TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA</b>      enero 2016</p> <p>PLANO 0.63.5c  <b>Ordenación detallada</b>      UA R5. Saneamiento y Pluviales</p> </div> <div style="text-align: right;"> </div>
	Autovía Nacional	50 m	R, UNC																																																									
		25 m según manzanas	UC																																																									
	Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232	8 m	UC																																																									
	Locales CA-322, C-329 y CA-330	14 m	R																																																									
		6 m	UC																																																									
		10 m	R																																																									
	Ley 2/98 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamentos del Sector Ferroviario	20 m	U																																																									
	Ferrocarril	50 m	resto																																																									
	Red de saneamiento existente con diámetro en mm																																																											
	Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm																																																											
	Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm																																																											
	Arqueta red de saneamiento																																																											
	Pozo (separación ≤ 50 m)																																																											
	Cámara de descarga																																																											
	EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)																																																											
	Conexión a red general																																																											
	Red de pluviales																																																											
	Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno																																																											
	Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)																																																											
	Conjunto inboinales y pozo (separación ≤ 30 m)																																																											
<p><b>PROES</b> ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25</p>																																																												



- |  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
|  | Delimitación Ámbito de Actuación                    |  | Red de gas existente |
|  | Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07) |  | Red de gas propuesta |
|  | Parcelación indicativa                              |  | Acometida particular |
|  | Superficie lucrativa propuesta                      |  |                      |
|  | Equipamiento propuesto (EQ)                         |  |                      |
|  | Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)             |  |                      |



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

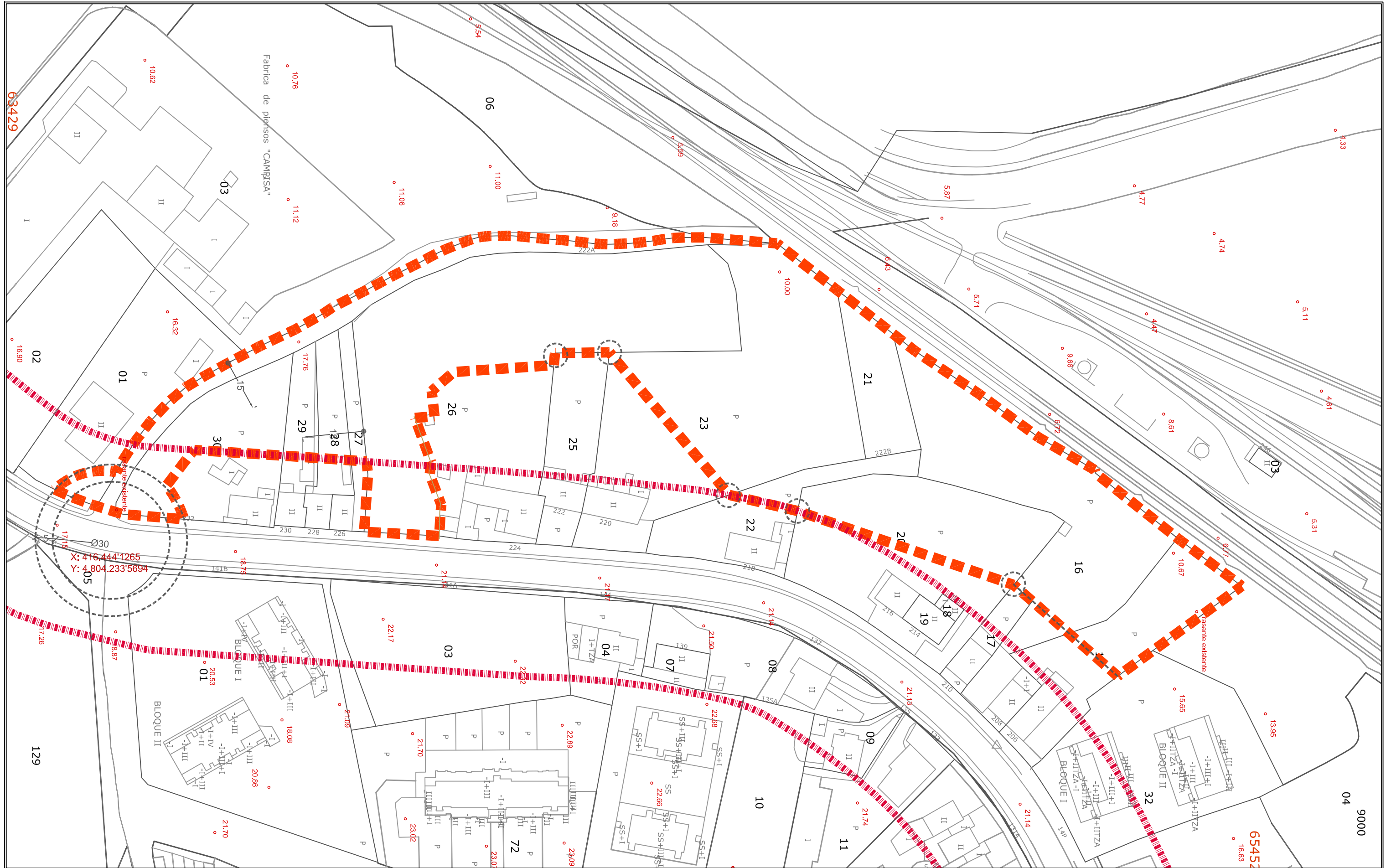
PLANO Ordenación detallada  
 UA R5. Gas y Vuelo fotogramétrico PNOA 2014


0,635d

**PROES**

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25





 Delimitación Ámbito de Actuación  
 01 Parcela  
 74429 Manzana



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

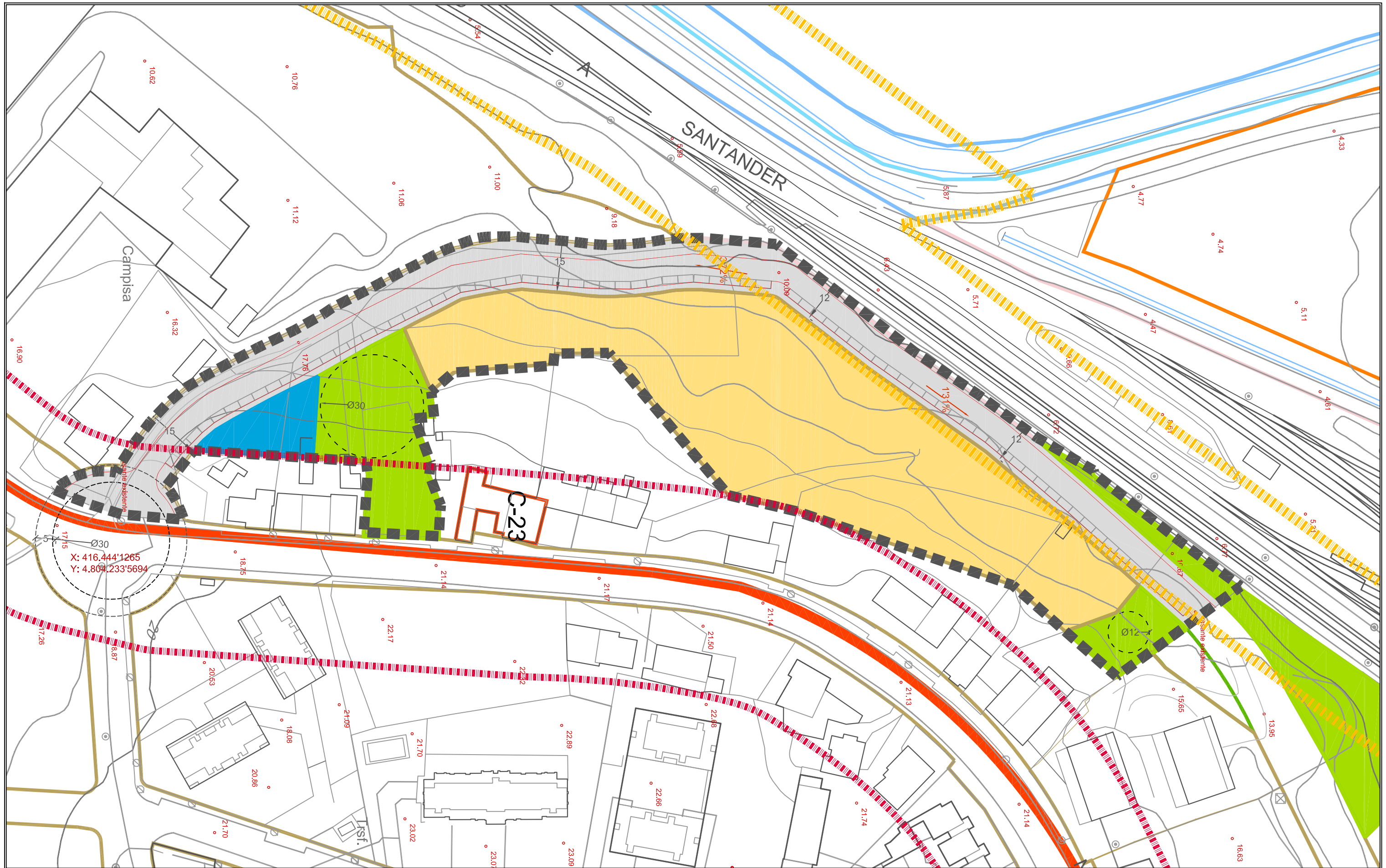
AYTO. POLANCO CANTABRIA

PLANO Ordenación detallada  
 UA R6. Catastro

PROES

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25





- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)
- Vialio
- Condicionantes geométricos

**LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN**

	<b>Nacional</b>	50 m 25 m según marzana	R, UNC UC
	<small>Ley 5/88 de Campesinos de Cantabria CA-232</small>	8 m	UC
	<small>Locales CA-322, C-329 y CA-330</small>	14 m 6 m	R UC
	<small>Ley 2/93 del Sector Ferroviario RD 2287/04 Reglamentos del Sector Ferroviario</small>	10 m	R
	<b>Ferrocarril</b>	20 m 50 m	U resto

AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

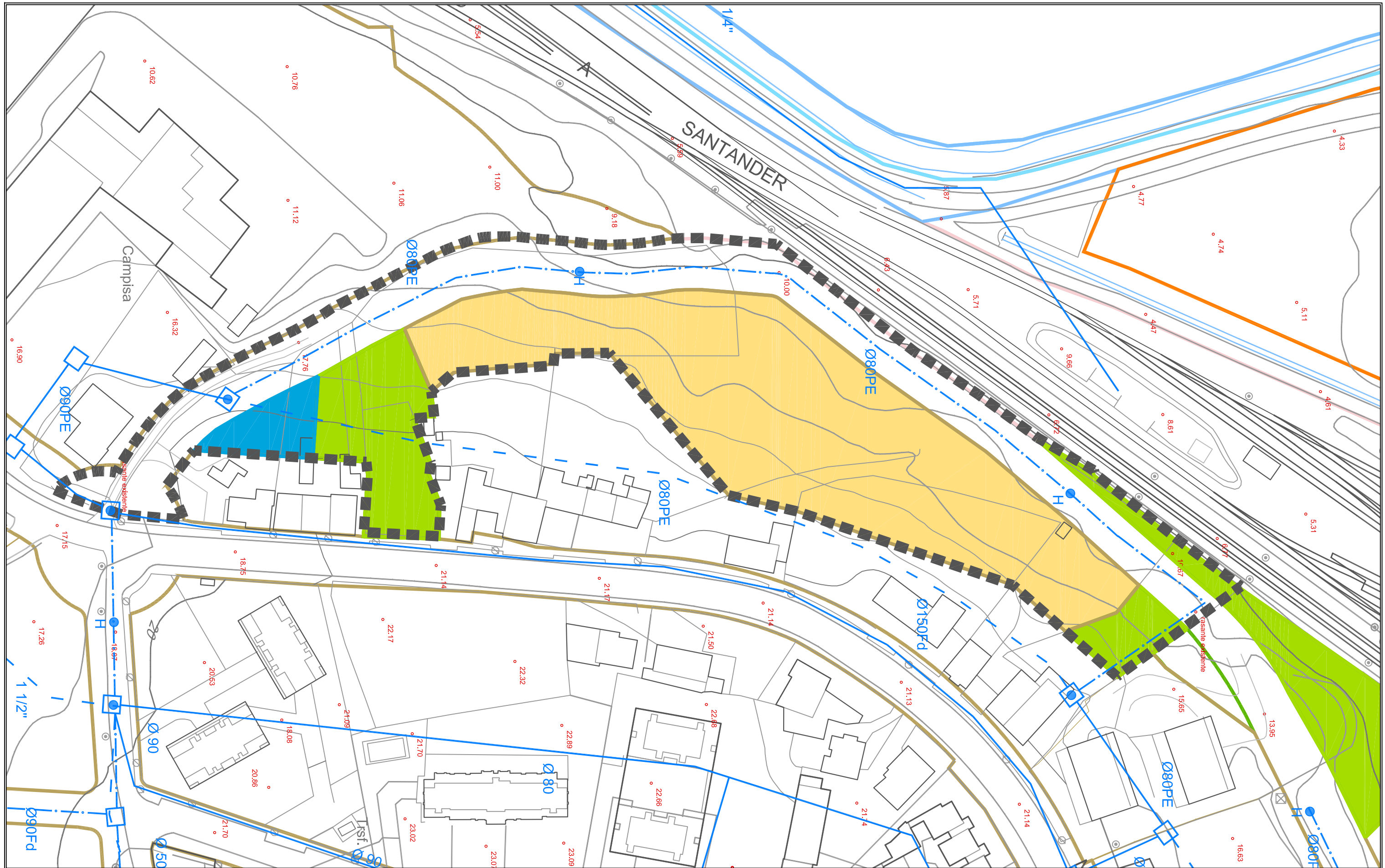
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA







enero 2016







PLANO 0,63.66  
**Ordenación detallada**  
UA R6. Replanteo

**PROES**

ESCALA  
1/1.000 ORIGINAL A3



-  Delimitación Ámbito de Actuación
-  Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
-  Parcelación indicativa
-  Superficie lucrativa propuesta
-  Equipamiento propuesto (EQ)
-  Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

-  Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería
-  Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería
-  Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería
-  Llave de corte
-  Conexión a red general
-  Hidrante (separación <= 150 m)



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

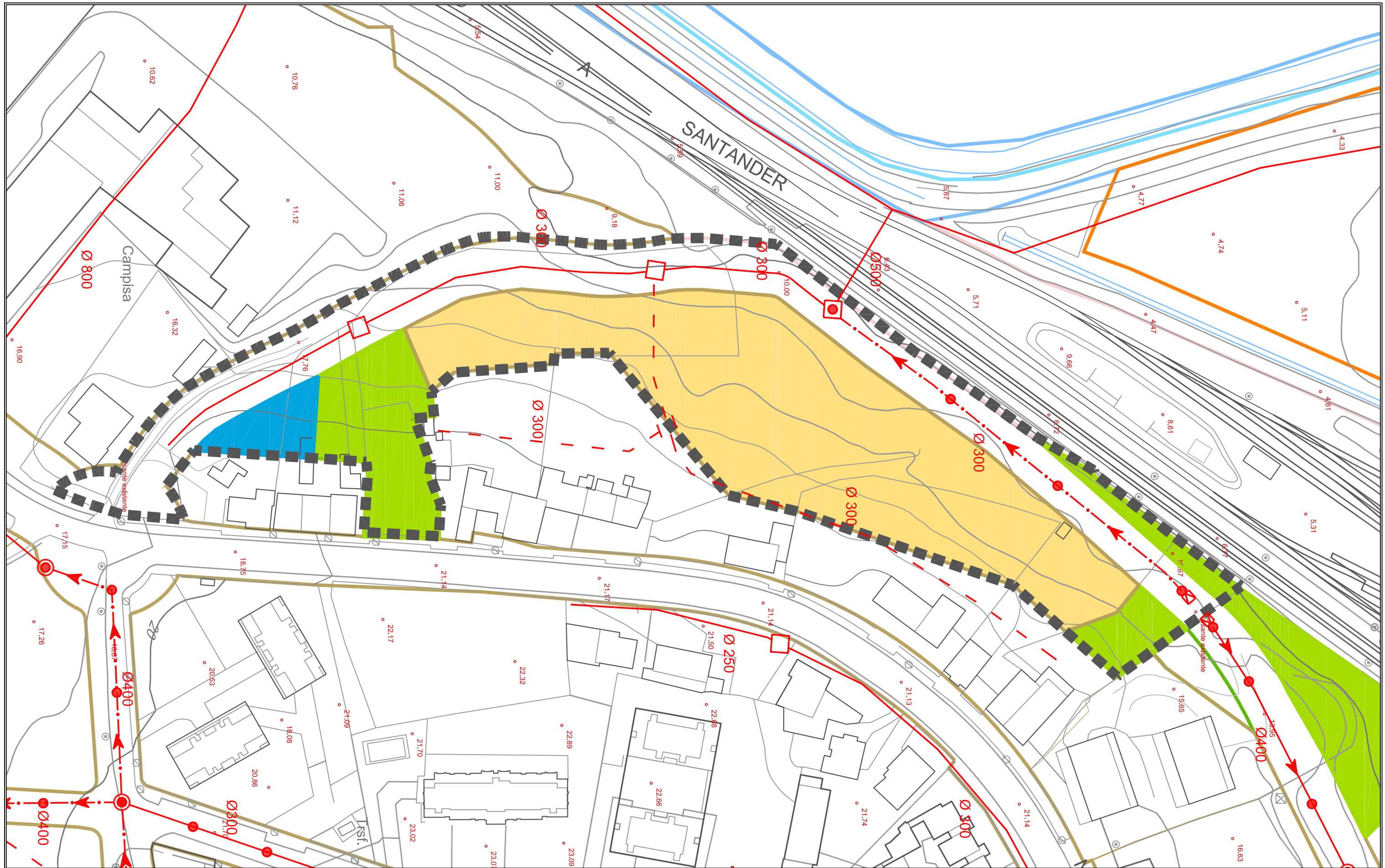
enero 2016







PLANO Ordenación detallada  
 UA R6. Abastecimiento









**PROES**

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25





-  Delimitación Ámbito de Actuación
-  Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
-  Parcelación indicativa
-  Superficie lucrativa propuesta
-  Equipamiento propuesto (EQ)
-  Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

-  Red de saneamiento existente con diámetro en mm
-  Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm
-  Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm
-  Arqueta red de saneamiento
-  Pozo (separación <= 50 m)
-  Cámara de descarga
-  EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)
-  Conexión a red general



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

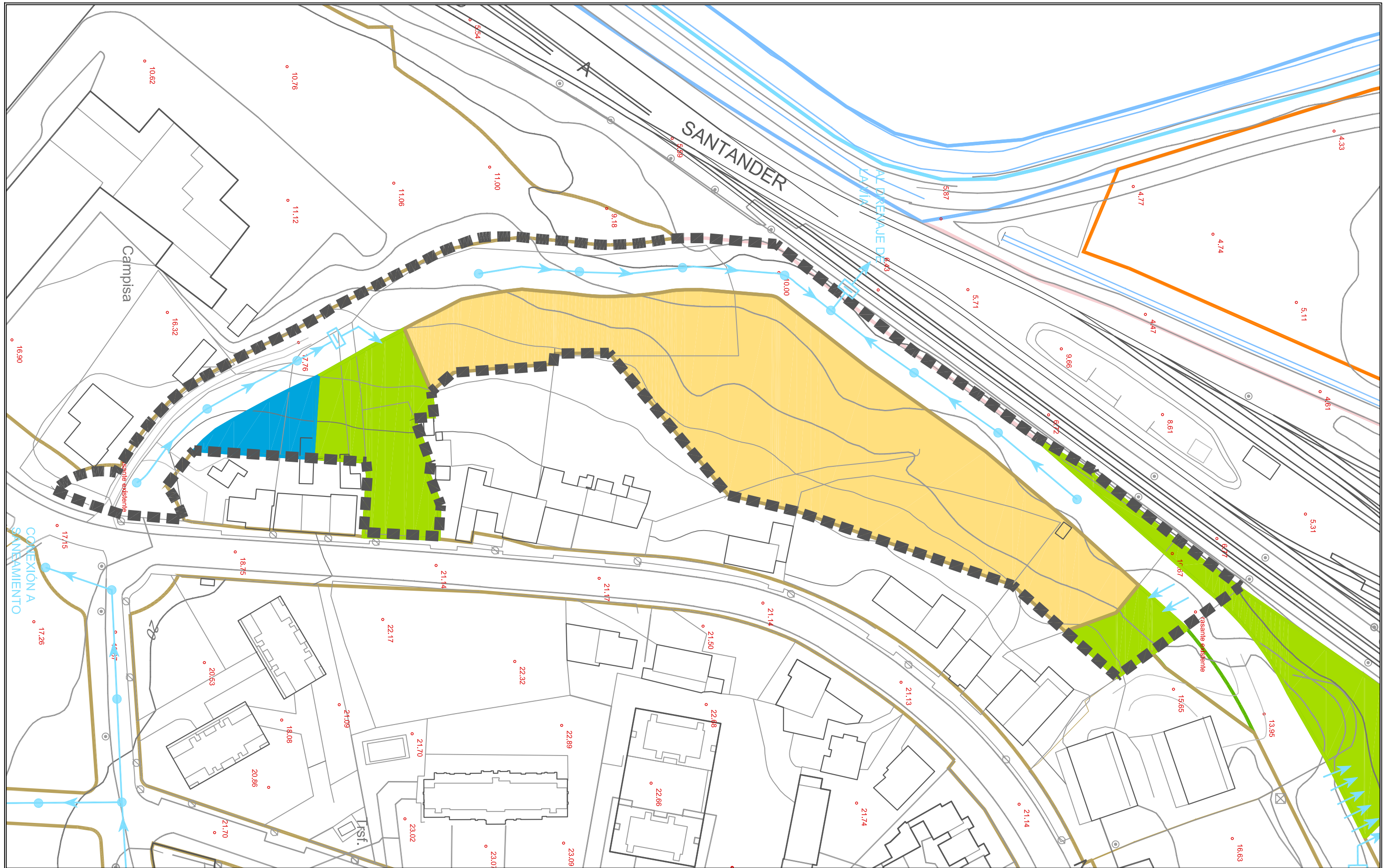
enero 2016







PLANO Ordenación detallada  
 UA R6. Saneamiento






PROES


ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3 0 5 10 25





-  Delimitación Ámbito de Actuación
-  Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasante
-  Parcelación indicativa
-  Superficie lucrativa propuesta
-  Equipamiento propuesto (EQ)
-  Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)


-  Red de pluviales
-  Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno
-  Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)
-  Conjunto imbornales y pozo (separación <math>\leq 30\text{ m}</math>)
-   $\varnothing 200$   $\varnothing 80$   $\varnothing 300$



AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA


enero 2016




PLANO  
0,63.6e

Ordenación detallada  
UA R6. Pluviales

ESCALA  
1/1.000 ORIGINAL A3

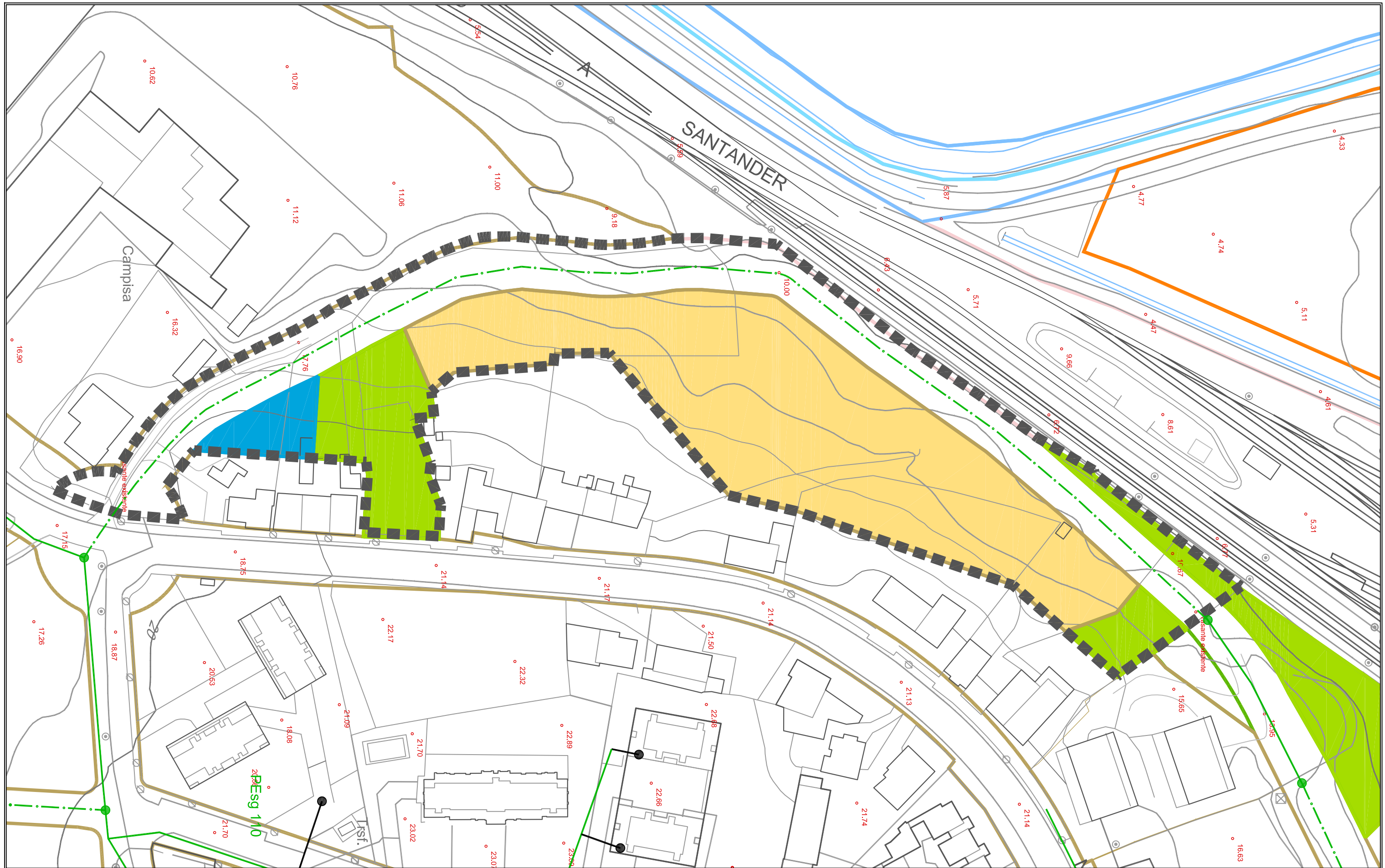




PROES







- |  |   |  |                      |
|--|---|--|----------------------|
|  | Delimitación Ámbito de Actuación                    |  | Red de gas existente |
|  | Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07) |  | Red de gas propuesta |
|  | Parcelación indicativa                              |  | Acometida particular |
|  | Superficie lucrativa propuesta                      |  |                      |
|  | Equipamiento propuesto (EQ)                         |  |                      |
|  | Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)             |  |                      |



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

AYTO. POLANCO CANTABRIA  
 PLANO 0,63.6g  
 Ordenación detallada  
 UA R6. Gas

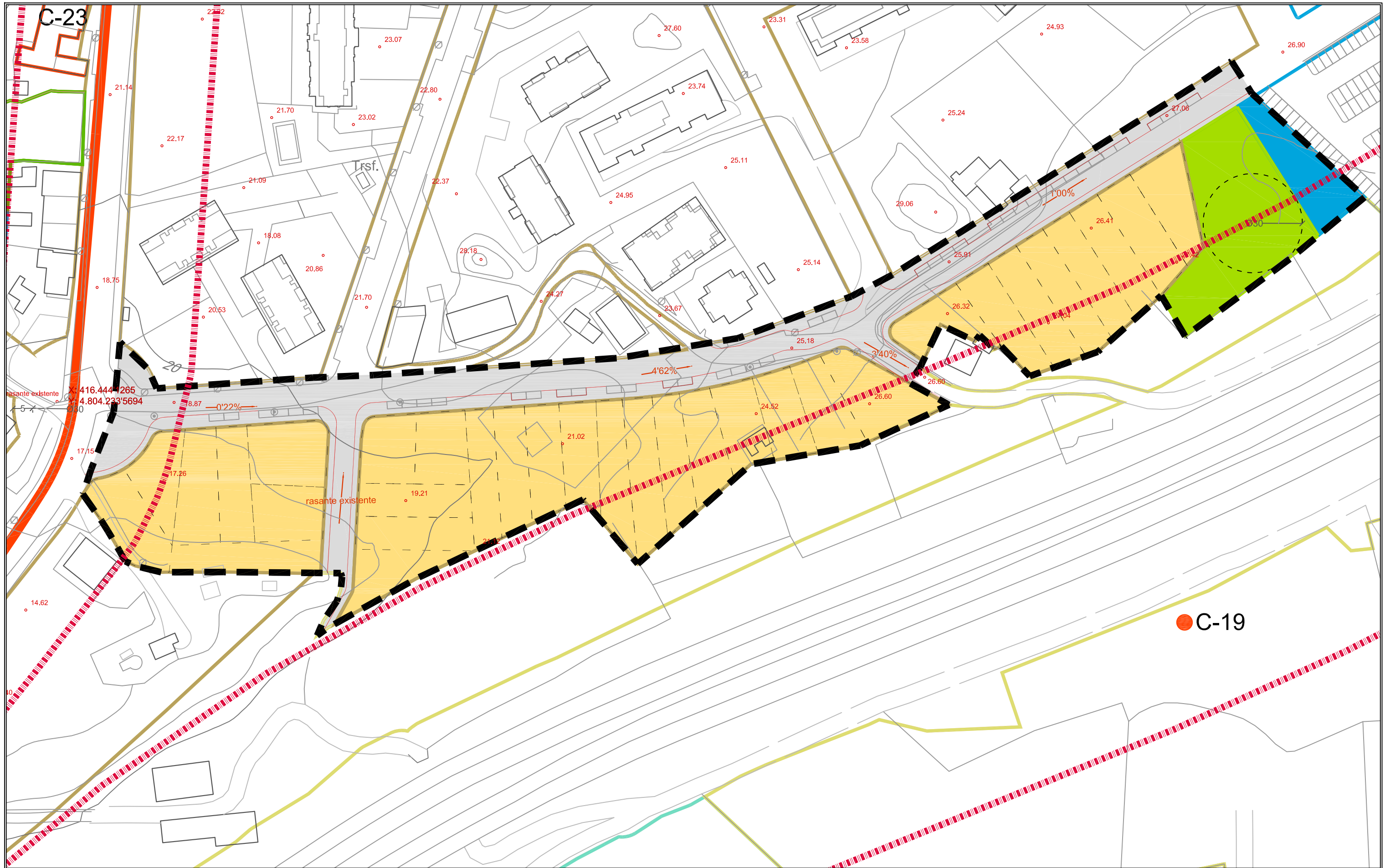










**PROES**

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25











-  Delimitación Ámbito de Actuación
-  Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
-  Parcelación indicativa
-  Superficie lucrativa propuesta
-  Equipamiento propuesto (EQ)
-  Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)
-  Vialio
-  Condicionantes geométricos

**LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN**  
Ley 23/2006 de Carreteras

 Autovía Nacional	50 m	R, UNC
	25 m según manzana	UC
<small>Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria</small>		
 Secundaria CA-232	8 m	UC
	14 m	R
<small>Locales CA-322, C-329 y CA-330</small>		
 Locales	6 m	UC
	10 m	R
<small>Ley 2/2013 del Sector Ferroviario</small>		
 Ferrocarril	20 m	U
	50 m	resto



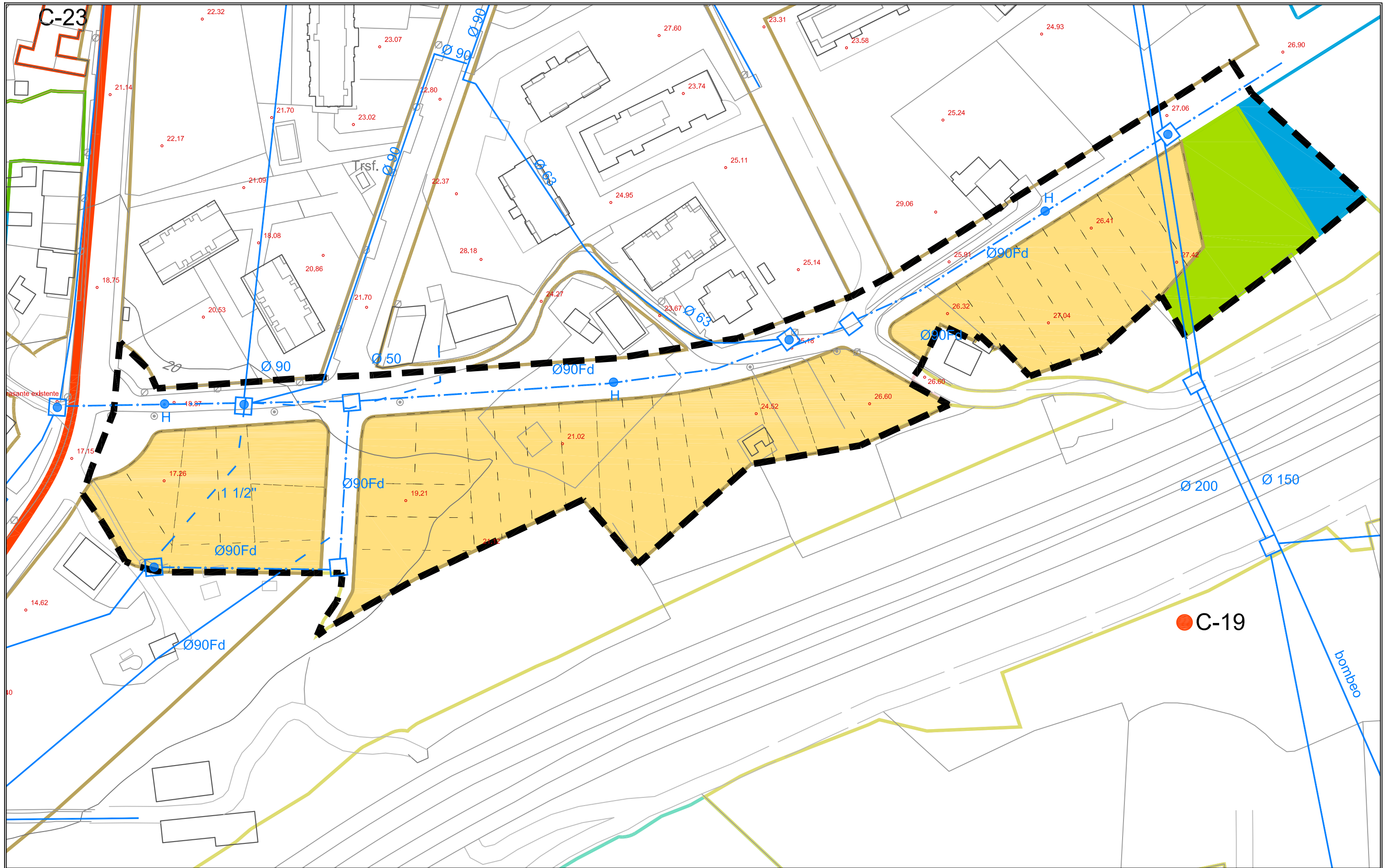
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
**TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA**  
 enero 2016  
 PLANO **Ordenación detallada**  
 UA R7. Replanteo



**PROES**


ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25





- Delimitación Ámbito de Actuación
- 21.83 Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)


- Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería
- Llave de corte
- Conexión a red general
- Hidrante (separación <= 150 m)



AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA

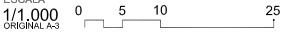
enero 2016




PLANO  
0,637c

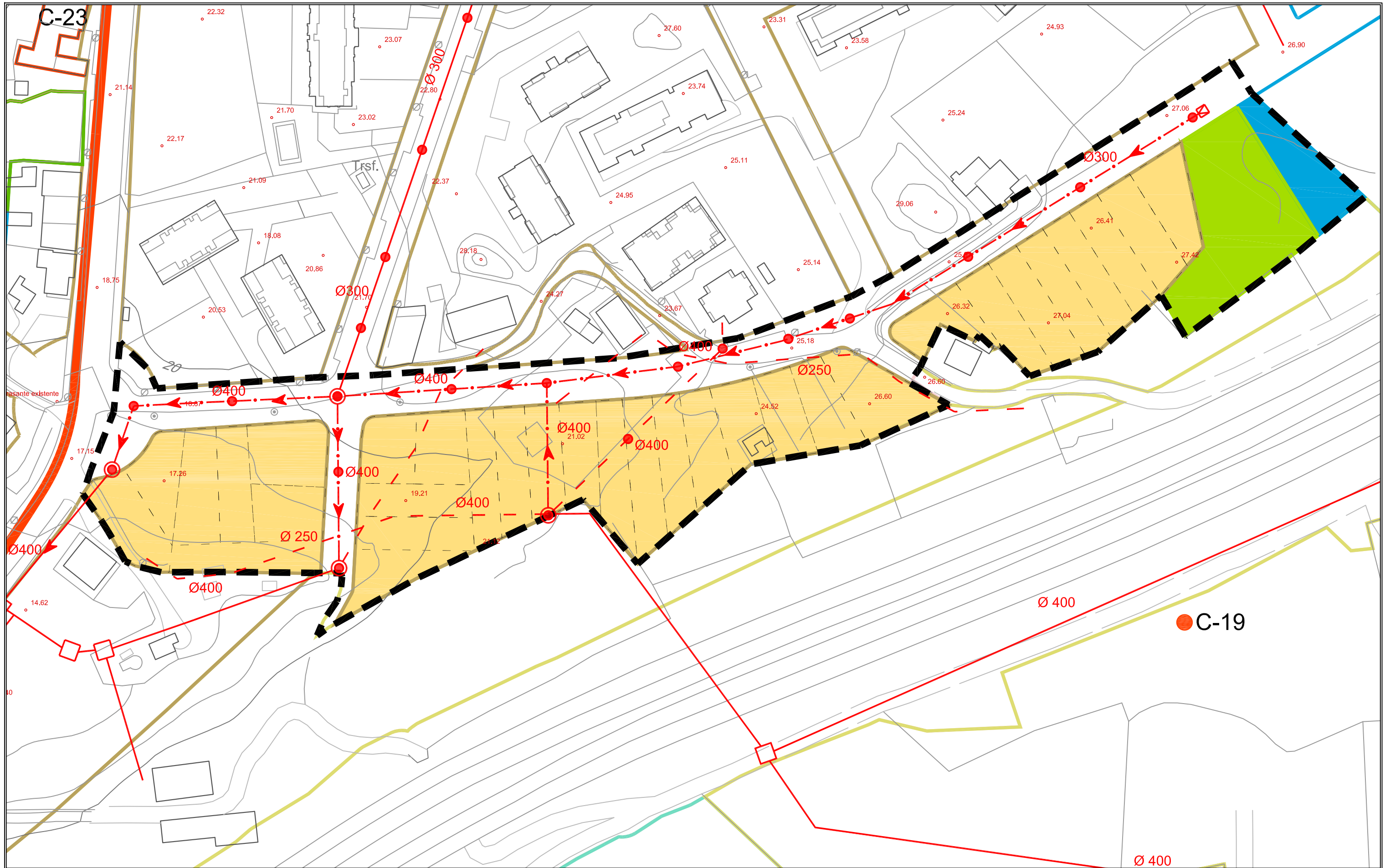
**Ordenación detallada**  
UA R7. Abastecimiento

ESCALA  
1/1.000 ORIGINAL A3





PROES



- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

- Red de saneamiento existente con diámetro en mm
- Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm
- Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm
- Arqueta red de saneamiento
- Pozo (separación <= 50 m)
- Cámara de descarga
- EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)
- Conexión a red general

AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE  
ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

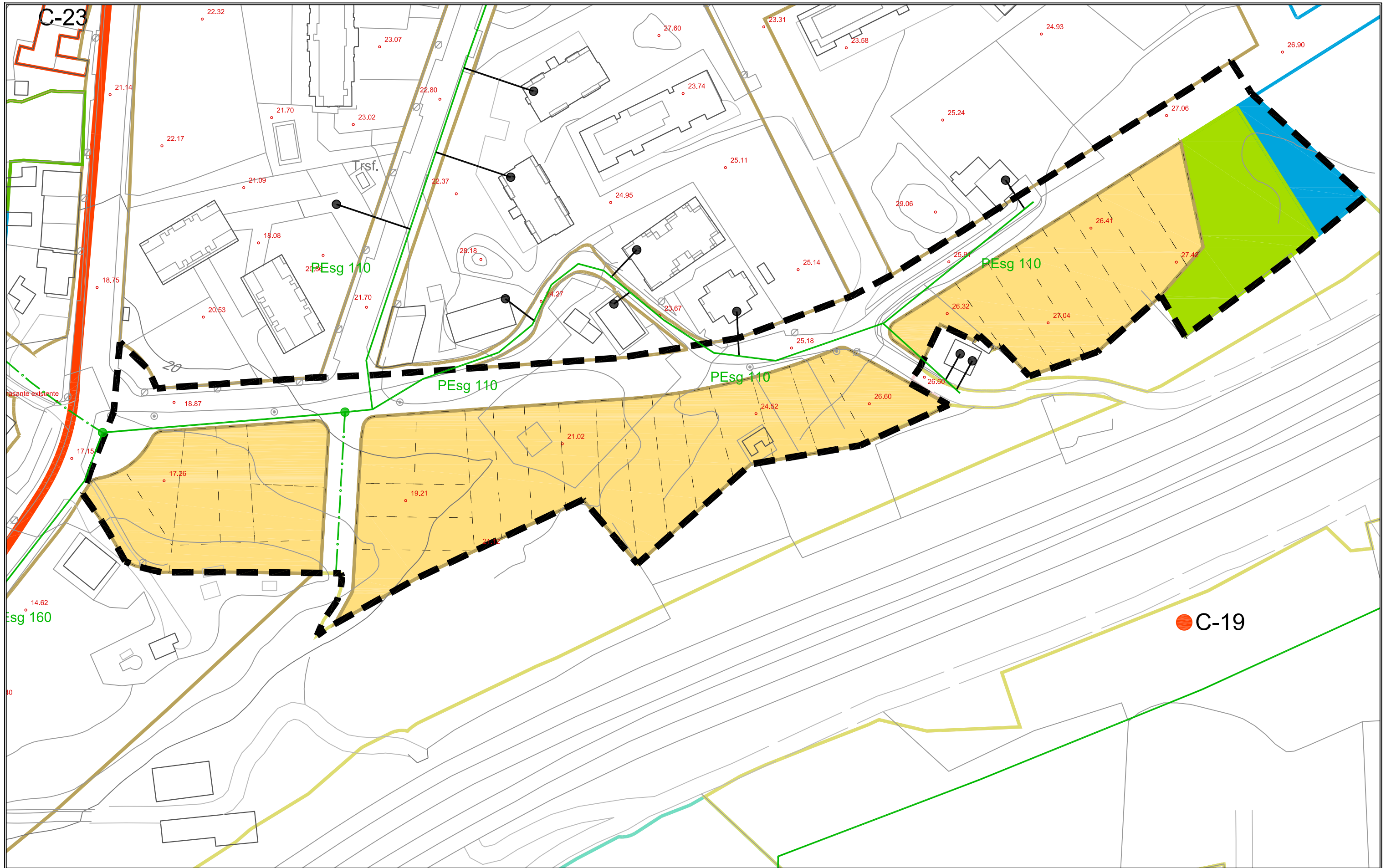
PLANO  
0.637d

**Ordenación detallada**  
UA R7. Saneamiento

ESCALA  
1/1.000  
ORIGINAL A3







- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07)
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)
- Red de gas existente
- Red de gas propuesta
- Acometida particular



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

PLANO 0,637g  
 Ordenación detallada  
 UA R7. Gas

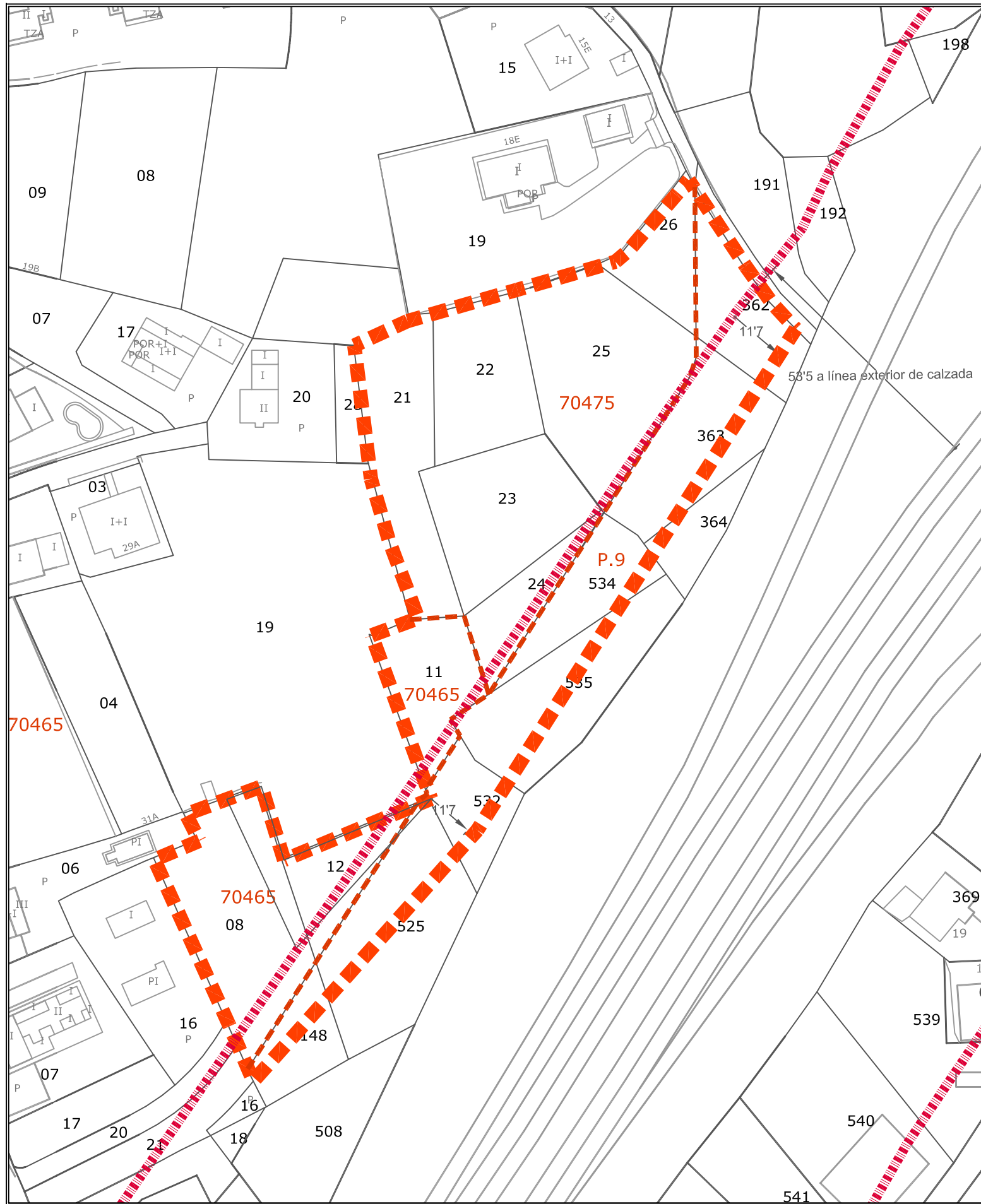



**PROES**

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25







 Delimitación Ámbito de Actuación  
 01 Parcela  
 74429 Manzana



PLAN GENERAL DE  
 ORDENACION URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA  
 APROBACION DEFINITIVA

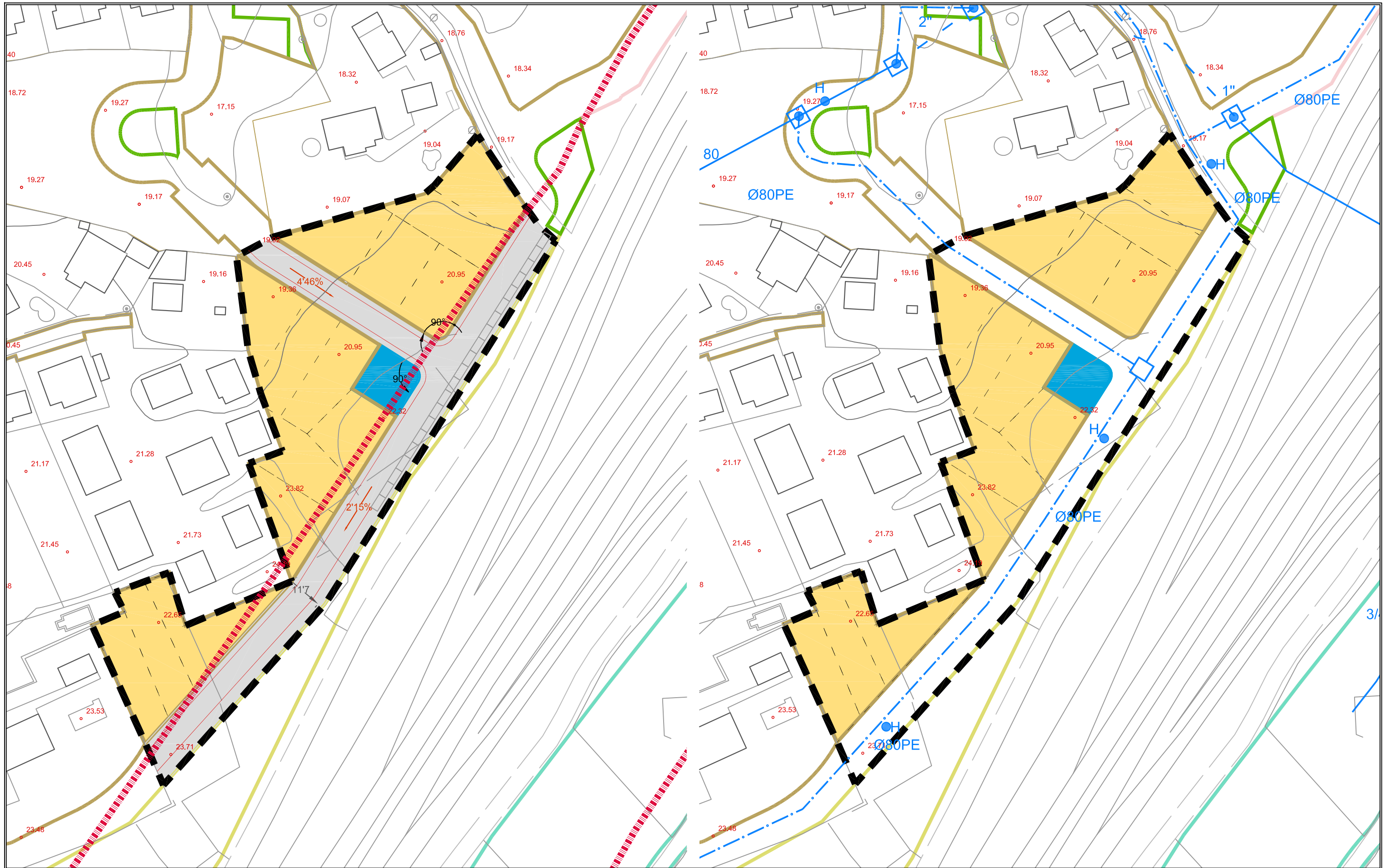
enero 2016

PLANO  
 Ordenación detallada  
 UA R6. Catastro

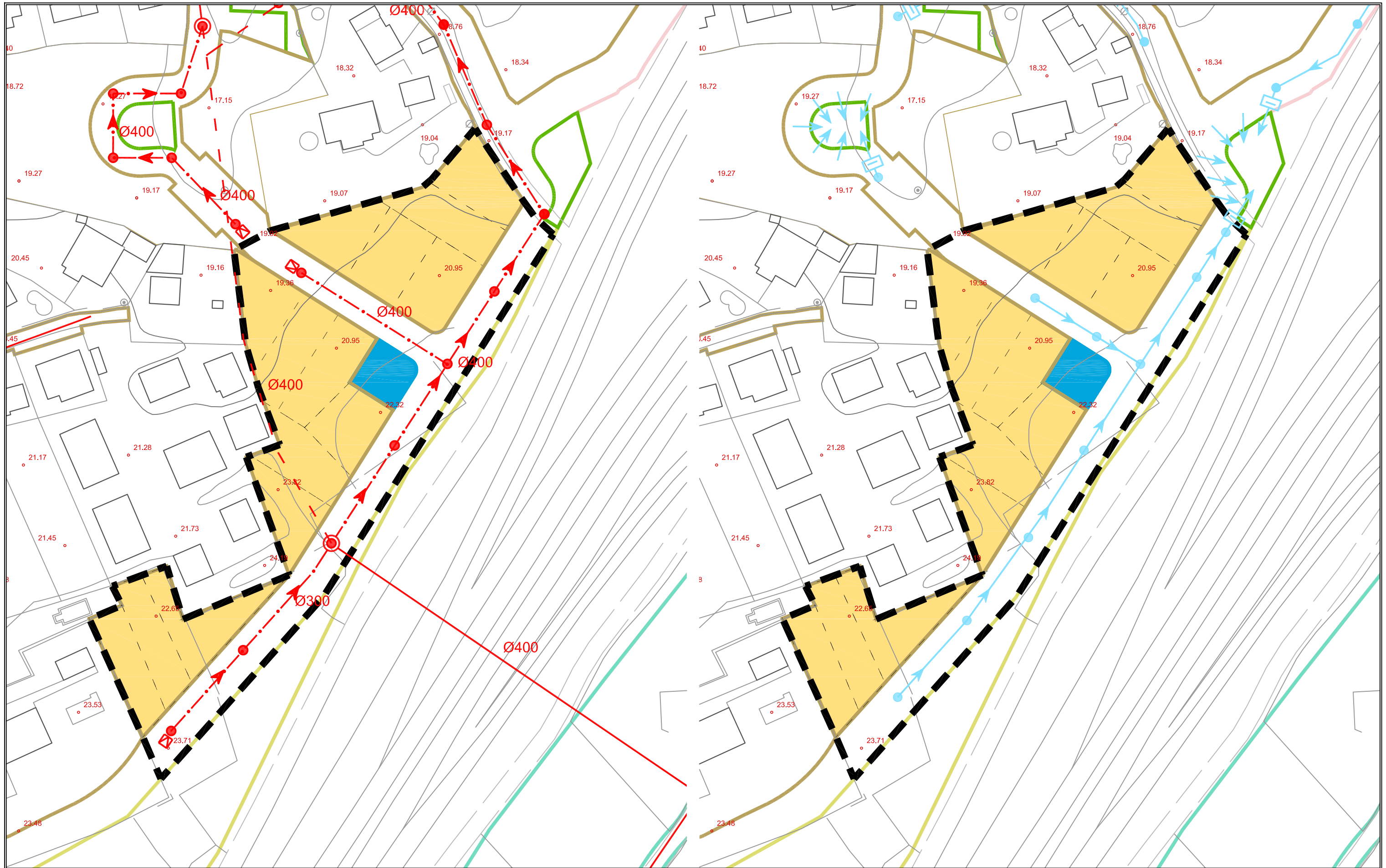
PROES

ESCALA  
 1/1.000  
 ORIGINAL A3





<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b></p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>Autovía Nacional</td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m según marzana</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232</td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Locales CA-322, C-329 y CA-330</td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ley 39/03 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario</td> <td>20 m</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ferrocarril</td> <td>50 m</td> <td>resto</td> </tr> </table>		Autovía Nacional	50 m	R, UNC			25 m según marzana	UC		Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232	8 m	UC		Locales CA-322, C-329 y CA-330	14 m	R			6 m	UC			10 m	R		Ley 39/03 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario	20 m	U		Ferrocarril	50 m	resto	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería</li> <li> Llave de corte</li> <li> Conexión a red general</li> <li> Hidrante (separación ≤ 150 m)</li> </ul>	<div style="text-align: right;"> <p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  <b>TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA</b>      enero 2016</p> <p>PLANO <b>Ordenación detallada</b>      UA R6. Replanteo y Abastecimiento</p> <p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3</p> </div>
	Autovía Nacional	50 m	R, UNC																																
		25 m según marzana	UC																																
	Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria CA-232	8 m	UC																																
	Locales CA-322, C-329 y CA-330	14 m	R																																
		6 m	UC																																
		10 m	R																																
	Ley 39/03 del Sector Ferroviario RD 2387/04 Reglamentos del Sector Ferroviario	20 m	U																																
	Ferrocarril	50 m	resto																																



- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico mayo07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

- Red de saneamiento existente con diámetro en mm
- Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm
- Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm
- Arqueta red de saneamiento
- Pozo (separación <= 50 m)
- Cámara de descarga
- EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)
- Conexión a red general

- Red de pluviales
- Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno
- Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)
- Conjunto imbornales y pozo (separación <= 30 m)



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

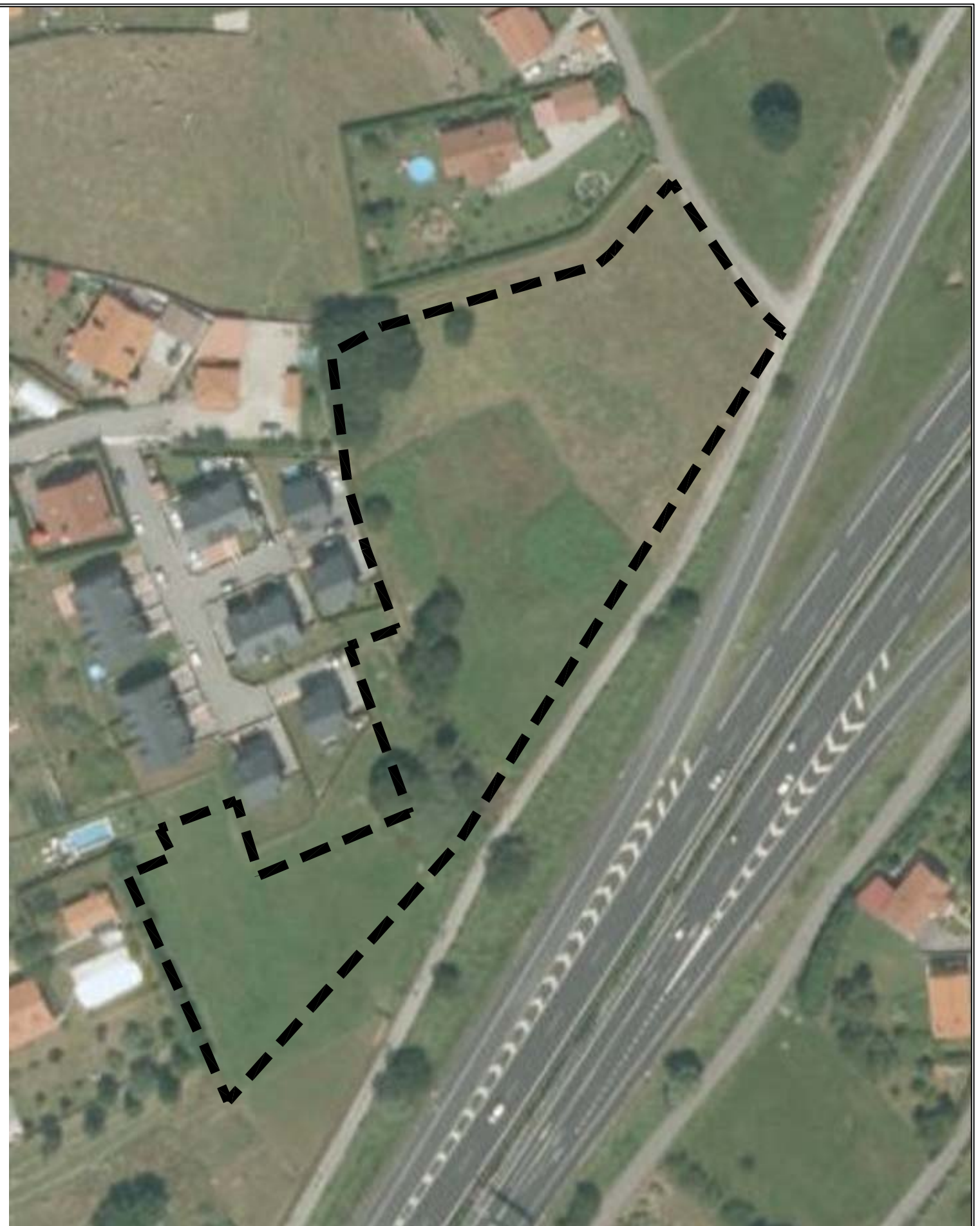
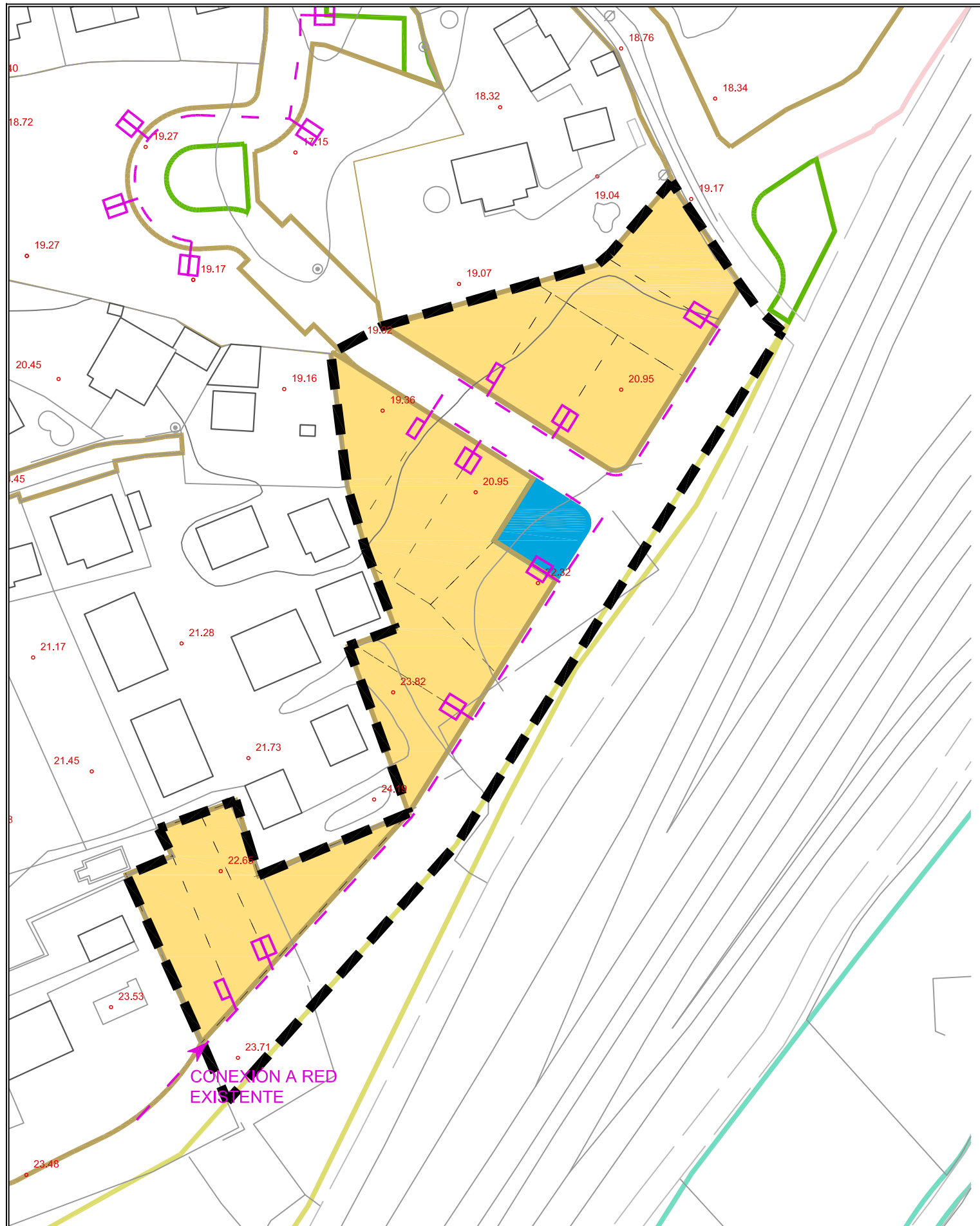
enero 2016

PLANO 0.632a  
 Ordenación detallada  
 UA R6. Saneamiento y Pluviales

**PROES**

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25





- |   |   |
|---|---|
| Delimitación Ámbito de Actuación                            | Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)       |
| Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasante | Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente                       |
| Parcelación indicativa                                      | Conexión a red aérea existente y paso a subterránea                       |
| Superficie lucrativa propuesta                              | Línea Media Tensión subterránea   |
| Equipamiento propuesto (EQ)                                 | Centro de Transformación, CT (n°)   |
| Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)                     | Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida) |
|   | Armario de acometida  |



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

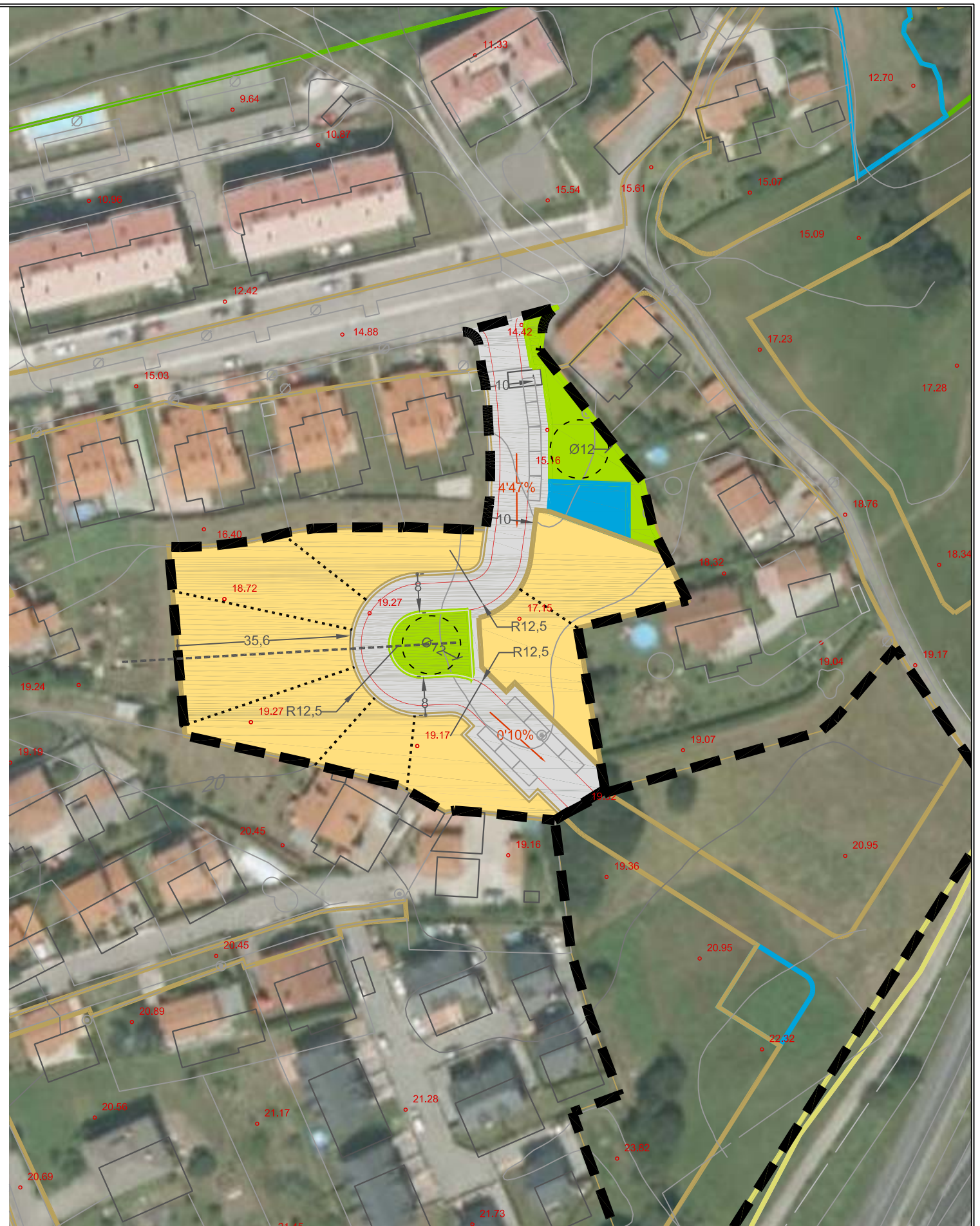
PLANO 0,638d  
 Ordenación detallada  
 UA R8. Electricidad




PROES

ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25






LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN		Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria		Ley 2/95 del Sector Ferroviario	
	Delimitación Ámbito de Actuación		Autovía	50 m	R, UNC
	Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes		Nacional	25 m según marzana	UC
	Parcelación indicativa		Secundaria	8 m	UC
	Superficie lucrativa propuesta		CA-232	14 m	R
	Equipamiento propuesto (EQ)		Locales	6 m	UC
	Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)		CA-322, C-329 y CA-330	10 m	R
	Viarío		Ferrocarril	20 m	U
	Condicionantes geométricos			50 m	resto



AYTO. POLANCO  
CANTABRIA

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

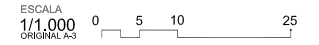
enero 2016




PLANO  
0.63.9a

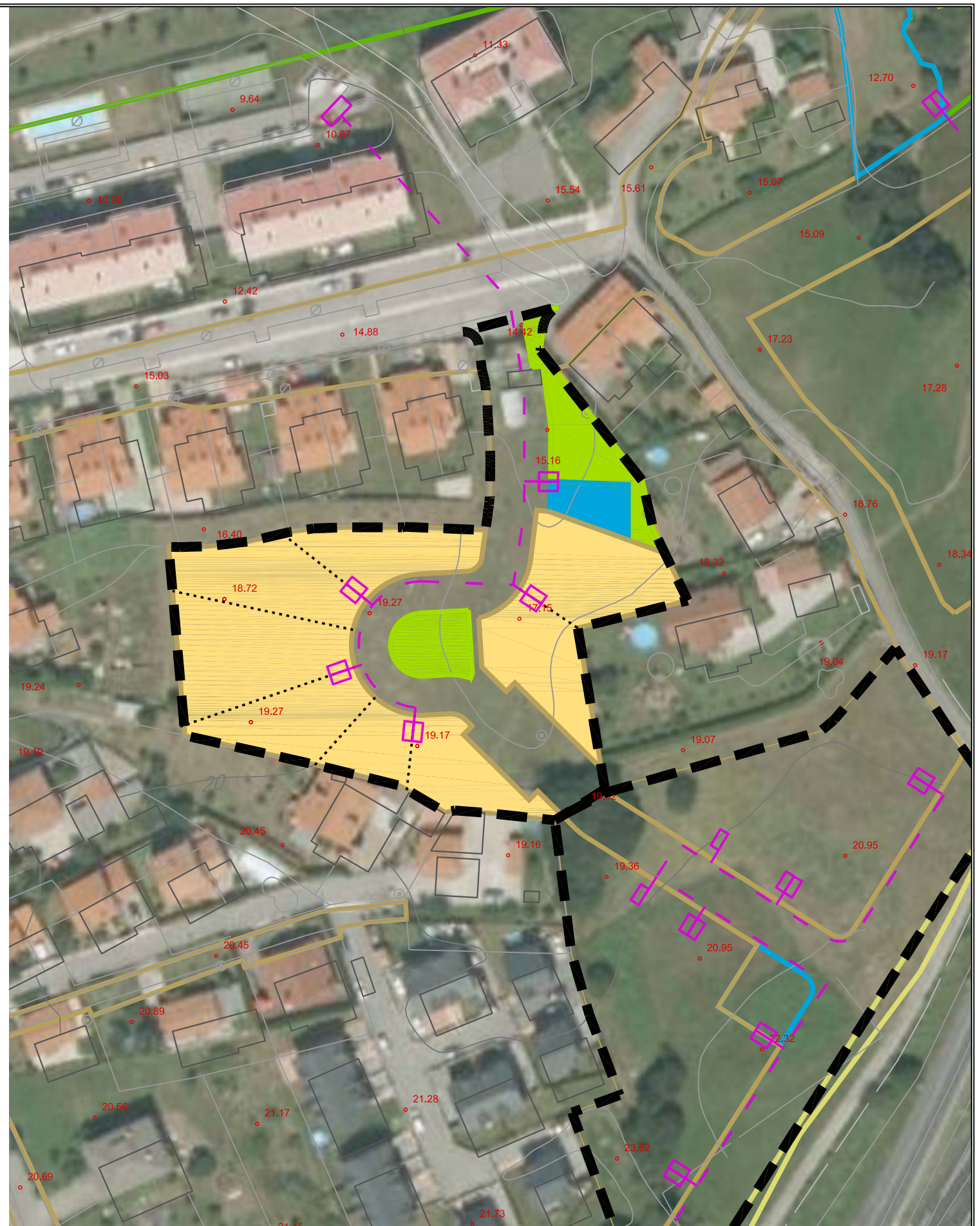
Ordenación detallada  
UA R9. Catastro y Replanteo

ESCALA  
1/1.000 ORIGINAL A3





PROES



- Delimitación Ámbito de Actuación
- Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes
- Parcelación indicativa
- Superficie lucrativa propuesta
- Equipamiento propuesto (EQ)
- Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)

- Red de abastecimiento existente con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento a sustituir con diámetro en mm y material tubería
- Red de abastecimiento propuesta con diámetro en mm y material tubería
- Llave de corte
- Conexión a red general
- Hidrante (separación=150 m)

- Línea Media Tensión aérea existente (a sustituir dentro del ámbito)
- Torreta o poste Línea Media Tensión aérea existente
- Conexión a red aérea existente y paso a subterránea
- Línea Media Tensión subterránea
- Centro de Transformación, CT (nº)
- Línea Baja Tensión subterránea de distribución (1 circuito por acometida)
- Armario de acometida



PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA  
 TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA

enero 2016

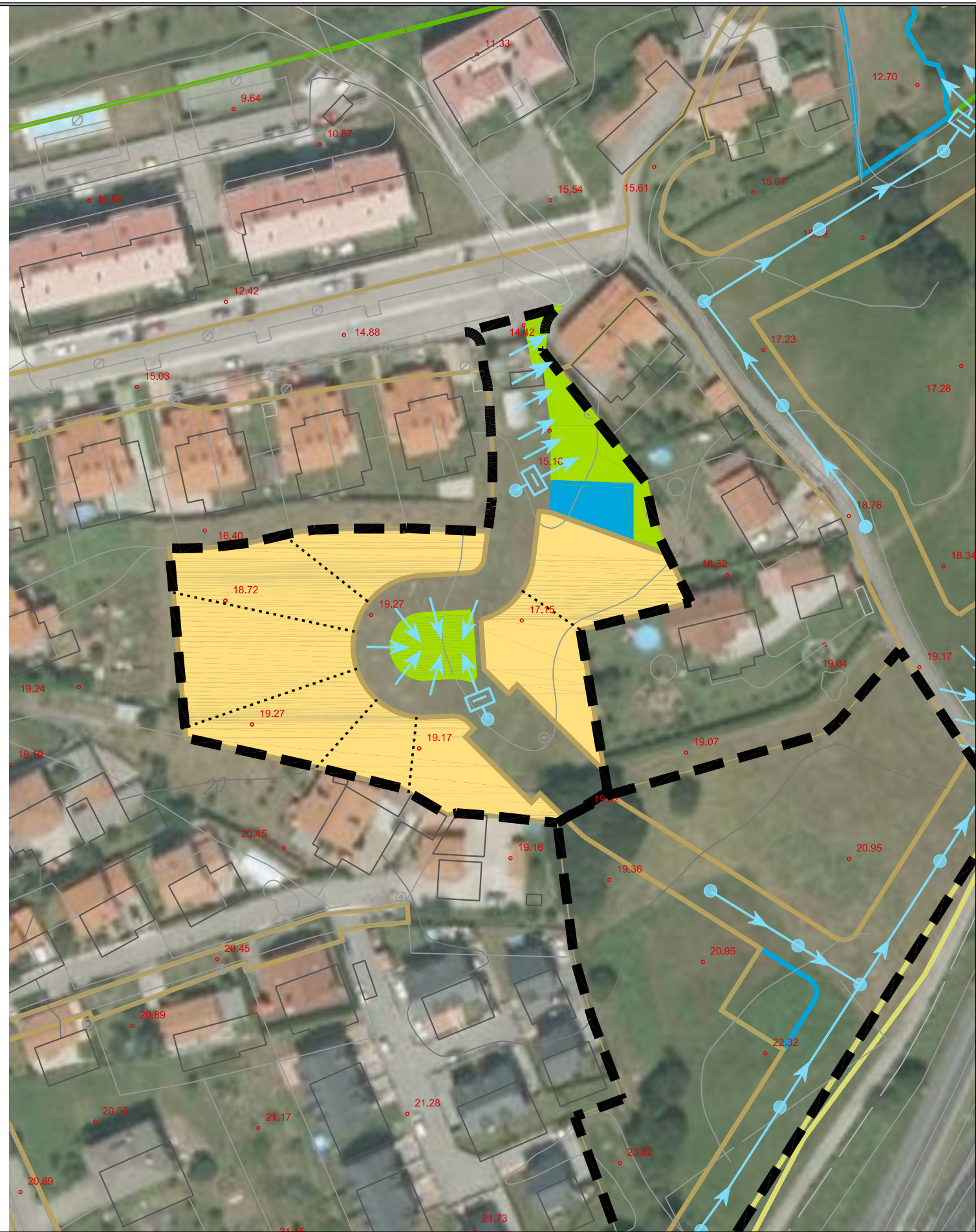
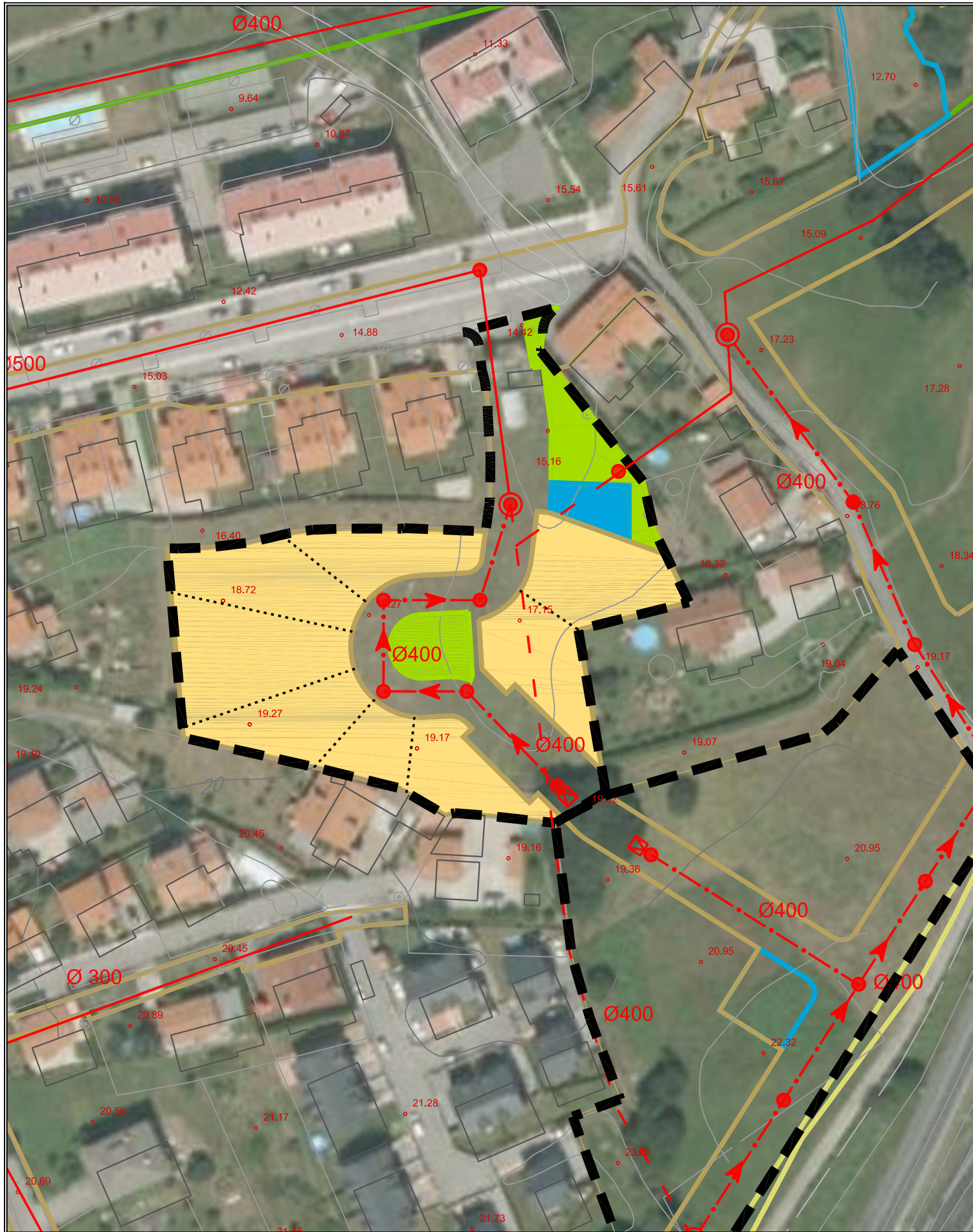
PLANO 0.63.9b  
 Ordenación detallada  
 UA R9. Abastecimiento y Electricidad



**PROES**

ESCALA  
 1/1.000 ORIGINAL A3  
 0 5 10 25





<ul style="list-style-type: none"> <li> Delimitación Ámbito de Actuación</li> <li> Cota altimétrica (levantamiento topográfico may07). Rasantes</li> <li> Parcelación indicativa</li> <li> Superficie lucrativa propuesta</li> <li> Equipamiento propuesto (EQ)</li> <li> Zona de Espacios Libres propuesta (ZEL)</li> <li> Vialio</li> <li> Condicionantes geométricos</li> </ul>	<p><b>LÍNEA LÍMITE DE LA EDIFICACIÓN</b> Ley 2/2009 de Carreteras</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td><b>Nacional</b></td> <td>50 m</td> <td>R, UNC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>25 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>según manzana</small></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CA-232</b></td> <td>8 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>CA-322, C-329 y CA-330</b></td> <td>14 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Locales</b></td> <td>6 m</td> <td>UC</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>10 m</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><small>Ley 2/2003 del Sector Ferroviario y Ley 2/2007 de Regimen del Sector Ferroviario</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>Ferrocarril</b></td> <td>20 m</td> <td>U</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>50 m</td> <td>resto</td> </tr> </table>		<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC			25 m	UC	<small>según manzana</small>				Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria					<b>CA-232</b>	8 m	UC		<b>CA-322, C-329 y CA-330</b>	14 m	R		<b>Locales</b>	6 m	UC			10 m	R	<small>Ley 2/2003 del Sector Ferroviario y Ley 2/2007 de Regimen del Sector Ferroviario</small>					<b>Ferrocarril</b>	20 m	U			50 m	resto	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de saneamiento existente con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento a sustituir con diámetro en mm</li> <li> Red de saneamiento propuesta con diámetro en mm</li> <li> Arqueta de saneamiento</li> <li> Pozo (separación ≤ 50 m)</li> <li> Cámara de descarga</li> <li> EBAR (Estación de Bombeo de Aguas Residuales)</li> <li> Conexión a red general</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Red de pluviales</li> <li> Bordillo separado que permite la escorrentía al terreno</li> <li> Separador de hidrocarburos previo (al vertido a cauce, o conexión a red de saneamiento o al uso como riego)</li> <li> Conjunto imbornales y pozo (separación ≤ 30 m)</li> </ul>	<div style="text-align: center;"> <p>AYTO. POLANCO CANTABRIA</p> </div> <p>PLANO 6.33c</p>	<p>PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA TEXTO REFUNDIDO TRAS LA APROBACIÓN DEFINITIVA enero 2016</p> <p>Ordenación detallada UA R9. Saneamiento y Pluviales</p>	<p>ESCALA 1/1.000 ORIGINAL A3</p> <p>0 5 10 25</p>	
	<b>Nacional</b>	50 m	R, UNC																																																
		25 m	UC																																																
<small>según manzana</small>																																																			
Ley 5/98 de Carreteras de Cantabria																																																			
	<b>CA-232</b>	8 m	UC																																																
	<b>CA-322, C-329 y CA-330</b>	14 m	R																																																
	<b>Locales</b>	6 m	UC																																																
		10 m	R																																																
<small>Ley 2/2003 del Sector Ferroviario y Ley 2/2007 de Regimen del Sector Ferroviario</small>																																																			
	<b>Ferrocarril</b>	20 m	U																																																
		50 m	resto																																																